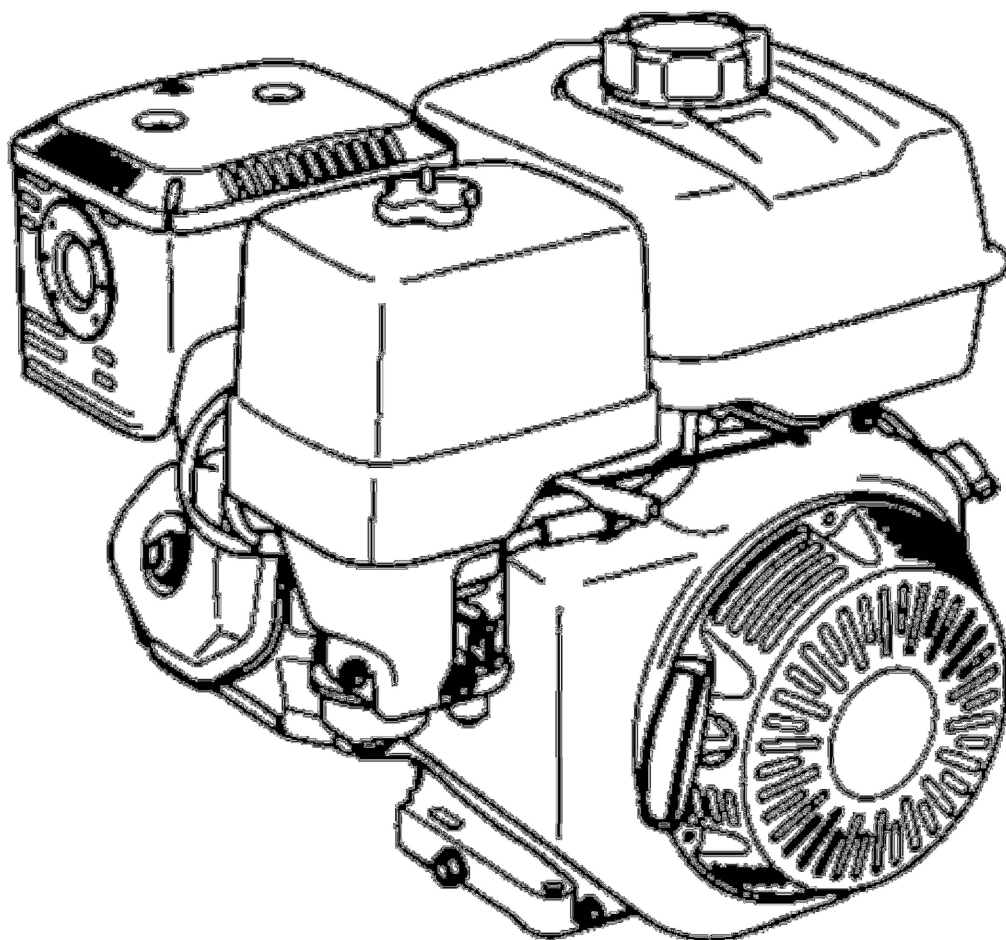


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

GX240 • GX270 • GX340 • GX390

Oversættelse af den originale betjeningsvejledning.

INDLEDNING

Tak for, at du har købt en Honda motor. Vi vil gerne hjælpe dig med at få det optimale ud af din nye motor og at betjene den sikkert. Denne betjeningsvejledning indeholder oplysninger om, hvordan dette gøres, så du bedes læse den omhyggeligt, før du anvender motoren. Hvis der opstår et problem eller du har spørgsmål vedr. motoren, bedes du henvende dig til din autoriserede Honda forhandler.

Alle oplysninger i denne betjeningsvejledning er baseret på de nyeste produktoplysninger, der var til rådighed, da betjeningsvejledningen blev trykt. Honda Motor Co., Ltd. forbeholder sig ret til når som helst at foretage ændringer uden varsel og uden at pådrage sig nogen forpligtelser. Denne betjeningsvejledning må ikke gengives i uddrag eller i sin helhed uden skriftlig tilladelse.

Denne betjeningsvejledning skal betragtes, som en del af motoren og den skal følge med motoren, såfremt denne videresælges.

Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af motoren, for evt. yderligere oplysninger om start, stop, betjening og justering af motoren eller evt. specielle instruktioner om vedligeholdelse.

Følgende er gældende for USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

Vi anbefaler, at du læser garantibeviset, så du er helt klar over, hvad det dækker, såvel, som hvad dit ansvar, som ejer, er. Garantibeviset er et separat dokument, som du bør have fået udleveret af din forhandler.

SIKKERHEDSMEDDELELSER

Din egen og andres sikkerhed er meget vigtig. Vi har anført nogle vigtige sikkerhedsmeddelelser i denne betjeningsvejledning og på motoren. Du bedes læse disse meddelelser omhyggeligt.

En sikkerhedsmeddelelse advarer dig om mulige risici, der kan medføre, at du eller andre kommer til skade. Foran hver sikkerhedsmeddelelse står der et af tre ord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**.

ADVARSEL:

- Dette produkts udstødning indeholder kemikalier, der i staten Californien anses for at medføre kræft, fostermisdannelser eller andre forplantningsskader.

Disse advarsler betyder:

FARE:

- Stor risiko for død eller alvorlig tilskadekomst, hvis du ikke følger instruktionerne.

ADVARSEL:

- Risiko for død eller alvorlig tilskadekomst, hvis du ikke følger instruktionerne.

FORSIGTIG:

- Mulighed for tilskadekomst, hvis du ikke følger instruktionerne.

Hver meddelelse giver oplysning om, hvori faren består, hvad der kan ske, samt hvad du kan gøre for at undgå eller begrænse evt. skader.

BESKED OM SKADEFORBYGGE

Der er også angivet andre vigtige beskeder, som er markeret med ordet **BEMÆRK**.

Dette ord betyder:

BEMÆRK:

- Motoren eller andet udstyr kan lide skade, hvis du ikke følger instruktionerne.

Disse meddelelser har til formål at forhindre, at der sker skade på motoren, andre genstande eller miljøet.

ADVARSEL:

- Udstødningsgassen fra denne motor indeholder kemikalier, der i Californien er mistænkt for at kunne medføre kræft, fosterskader og andre reproduktiv skader.

INDLEDNING	3.
SIKKERHEDSMEDDELELSER	4.
SIKKERHEDSOPLYSNINGER	6.
PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER.....	6.
PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSGREB.....	8.
FUNKTIONER.....	9.
KONTROLLER FØLGENDE FØR START	10.
BETJENING	11.
FORSIGTIGHEDSREGLER FOR SIKKER BETJENING.....	11.
START AF MOTOREN	11.
STOP AF MOTOREN	14.
REGULERING AF OMDREJNINGER.....	15.
UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN.....	16.
VEDLIGEHODELSE ER VIGTIG	16.
SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHODELSE	17.
SIKKERHEDSREGLER	17.
SERVICESKEMA.....	18.
PÅFYLDNING AF BENZIN	19.
MOTOROLIE	21.
ANBEFALET MOTOROLIE.....	21.
KONTROL AF OLIENIVEAU.....	21.
OLIESKIFT.....	22.
OLIE PÅ REDUKTIONSGEAR	23.
ANBEFALET OLIE.....	23.
KONTROL AF OLIENIVEAU.....	23.
OLIESKIFT.....	24.
LUFTFILTER.....	25.
KONTROL.....	25.
RENGØRING.....	25.
SLAMGLAS.....	29.
TÆNDRØR.....	30.
GNISTFANGER.....	31.
TOMGANGSHASTIGHED	32.
PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER.....	33.
OPBEVARING AF MOTOREN	33.
TRANSPORT	36.
FEJLFINDINGSSKEMA.....	37.
UDSKIFTNING AF SIKRING	38.
TEKNISKE OPLYSNINGER & FORBRUGERINFORMATION	39.
PLACERING AF MOTORNUMMER	39.
BATTERITILSLUTNINGER TIL DEN ELEKTRISK STARTER (visse typer)	40.
FJERNBETJENING	41.
JUSTERING AF KARBURATOR VED DRIFT I STORE HØJDER	43.
OPLYSNINGER OM EMISSIONSKONTROLSYSTEMET	44.
LUFTINDEKS.....	45.
SPECIFIKATIONER.....	46.
INDSTILLINGER.....	47.
QUICKREFERENCE	47.
LEDNINGSDIAGRAMMER.....	48.
FORBRUGERINFORMATION	49.
SÅDAN FINDER DU VORES FORHANDLERE.....	49.
KUNDESERVICEINFORMATION.....	49.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

- Sæt dig ind i, hvordan alle betjeningsgreb fungerer og lær, hvordan du hurtigt stopper motoren i en nødsituation. Sørg for, at brugeren modtager tilstrækkelig instruktion, til motoren kan anvendes sikkert.
- Lad aldrig børn betjene motoren. Hold børn og kæledyr væk fra det område, hvor motoren bruges.
- Motorens udstødning indeholder giftig kulilte. Lad aldrig motoren køre på steder uden tilstrækkelig ventilation og lad den aldrig køre indendørs.
- Motoren og udstødningen bliver meget varme under drift. Hold en afstand på min. 1 mtr. mellem motoren og bygninger samt andet udstyr, når motoren er i drift. Hold brandbare materialer væk og undlad at placere noget på motoren, mens den kører.

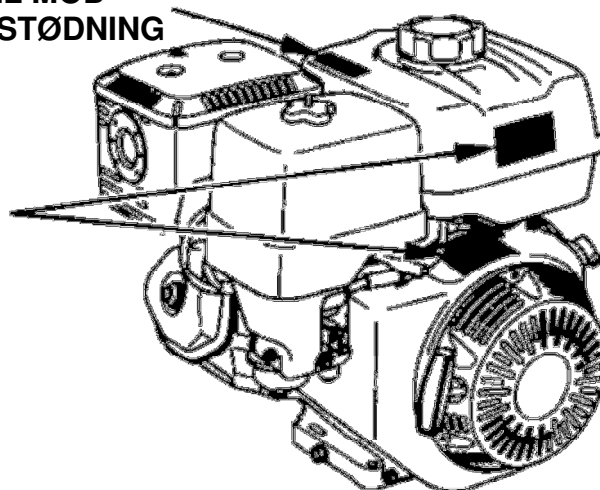
PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKATER

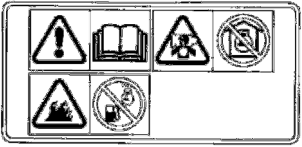
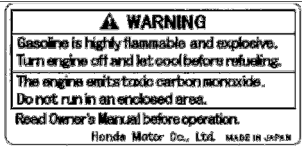
Denne mærkat advarer om potentielle farer, der kan medføre alvorlige personskader. Læs den omhyggeligt.

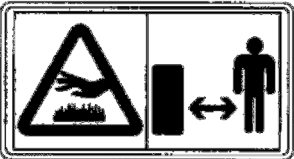
Hvis mærkaten falder af eller bliver vanskelig at læse, kan du købe en ny hos din autoriserede Honda forhandler.

ADVARSEL MOD VARM UDSTØDNING

SIKKERHEDSMÆRKAT
(Mærkaten bør være placeret enten på benzintanken, blæserhuset eller pakket løst sammen med motoren.)



ADVARSELSMÆRKAT	Til EU	Ikke EU	Dansk oversættelse
	Monteret på motoren	Leveres med motoren	Benzin er meget brandfarlig og eksplosiv. Motoren udleder giftig kulilte. Lad den aldrig køre i aflukkede rum.
	Leveres med motoren	Monteret på motoren	
	Leveres med motoren	Leveres med motoren	

ADVARSEL MOD DEN VARME UDSSTØDNING	Til EU	Ikke EU	Dansk oversættelse
	Ikke inkluderet	Leveres med motoren	EN VARM UDSSTØDNING KAN GIVE FORBRÆNDINGER. Hold afstand til motoren, mens den er i gang.
CAUTION HOT MUFFLER CAN BURN YOU. Stay away if engine has been running.	Leveres med motoren	Monteret på motoren	
ATTENTION L'ÉCHAPPEMENT CHAUD PEUT VOUS BRÛLER. S'ÉLOIGNER QUAND LE MOTEUR FONCTIONNE.	Leveres med motoren	Leveres med motoren	



Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere.
Stop motoren og lad den køle af for påfyldning af benzin.



Motoren afgiver giftig kulilte.
Lad den ikke køre på steder med dårlig ventilation.

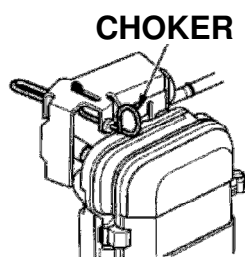
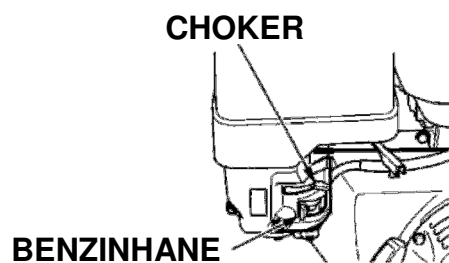
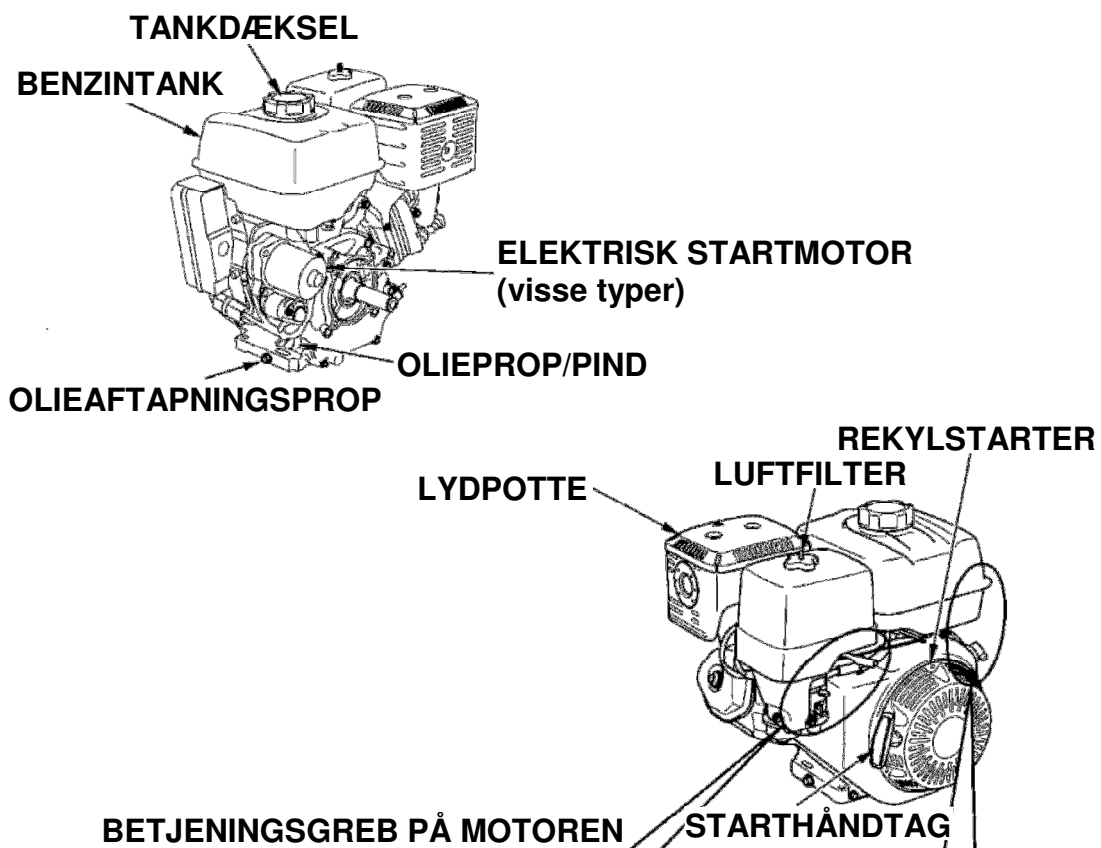


Læs betjeningsvejledningen inden anvendelse.



Den varme udstødning kan give forbrændinger.
Hold afstand til motoren, mens den er i gang.

PLACERING AF KOMPONENTER OG BETJENINGSGREB



STOPKONTAKT

STOPKONTAKT

TÆNDINGS-
KONTAKT

FUNKTIONER

OLIEALARMSYSTEM (visse typer)

"Oil Alert" er et registreret varemærke i USA.

Oliealarmsystemet er konstrueret til at forebygge motorskader som følge af, at der er for lidt olie i krumtaphuset. Inden olieniveauet i krumtaphuset falder til under minimum, vil oliealarmsystemet automatisk stoppe motoren (tændingskontakten forbliver i kørestillingen).

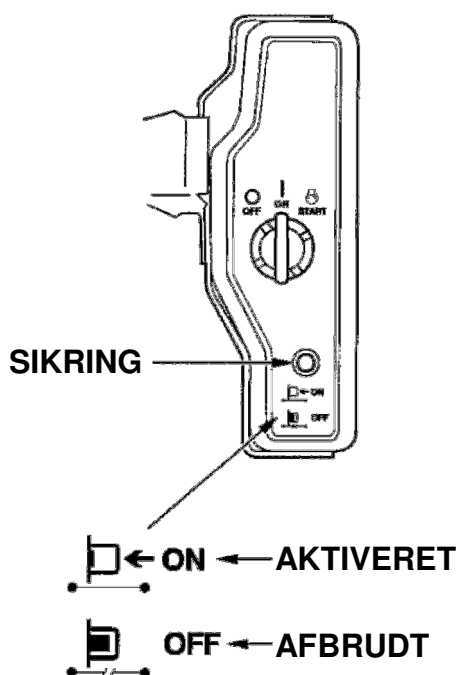
Hvis motoren stopper og ikke kan genstartes, skal du kontrollere niveauet på motorolien (se side 21), før du påbegynder fejlfinding andre steder.

SIKRING (visse typer)

Sikringen beskytter motorens ladesystem. Sikringen udløses, hvis der opstår en kortslutning eller der tilsluttes et batteri med omvendt polaritet.

Den grønne indikator inden i sikringen springer ud for at vise, at sikringen er afbrudt. Sker dette, skal årsagen til problemet findes og afhjælpes, før sikringen aktiveres.

Tryk på sikringens knap for at aktivere den.



KONTROLLER FØLGENDE FØR START

ER MOTOREN KØREKLAR?

Det er meget vigtigt for din egen sikkerheds skyld såvel som for at optimere udstyrets holdbarhed, at du bruger nogle minutter på at kontrollere motorens stand, før du starter den. Sørg for at afhjælpe evt. problemer, du måtte finde eller få din autoriserede Honda forhandler til at afhjælpe dem, før du anvender motoren.

ADVARSEL:

- Hvis du ikke vedligeholder motoren korrekt eller undlader at afhjælpe et problem, før du starter den, kan det forårsage en funktionsfejl, som kan medføre alvorlige personskader eller død.
- Foretag altid et eftersyn før start og afhjælp eventuelle problemer, du måtte finde.

Inden du påbegynder nogen form for eftersyn, skal du kontrollere, at motoren står vandret og tændingskontakten står i stopstillingen.

KONTROLLER ALTID FØLGENDE, FØR DU STARTER MOTOREN:

KONTROLLER MOTORENS ALMENE TILSTAND

1. Kig på og under motoren for tegn på olie- eller benzinlækager.
2. Fjern ophobet snavs og lign., især omkring lyd-potten og rekylstarteren.
3. Kig efter tegn på skader.
4. Kontroller, at alle afskærmninger og dæksler sidder på plads, samt at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt godt fast.

KONTROLLER MOTOREN

1. Kontroller benzinniveauet (se side 19). Hvis du starter med en fuld tank, behøver du ikke eller i hvert fald mindre hyppigt, at standse for at tanke op.
2. Kontroller niveauet på motorolien (se side 21). Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau, kan det beskadige den.
Oliealarm-systemet (visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under minimum. For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere niveauet på motorolien før start.
3. Kontroller olieniveauet i reduktionsgearkassen på de typer, der har en sådan monteret (se side 23). Olie er afgørende for reduktionskassens funktion og holdbarhed.
4. Kontroller luftfiltret (se side 25). Et snavset luftfilter begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres.
5. Kontroller det udstyr, der drives af motoren.

Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der evt. er forsigtighedsregler eller fremgangsmåder, der skal følges, før motoren startes.

BETJENING

FORSIGTIGHEDSREGLER FOR SIKKER BETJENING

Før motoren tages i brug første gang, bedes du gennemgå afsnittet ”Sikkerhedsoplysninger” på side 6 og afsnittet ”Kontroller følgende før start” på side 10.

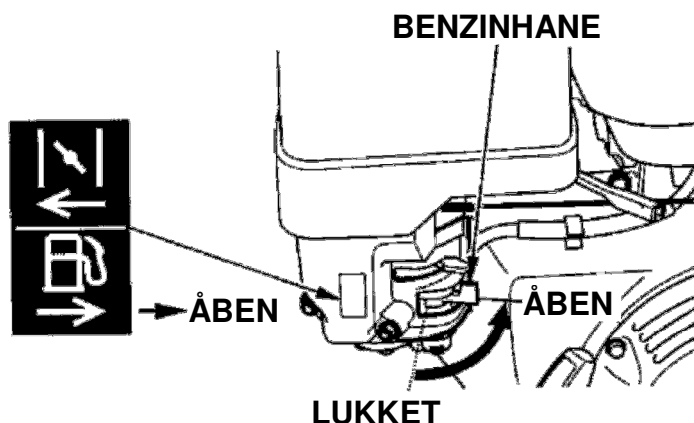
ADVARSEL:

- Kulilte er giftig. Hvis du indånder kulilte, kan du miste bevidstheden eller endda blive dræbt.
- Undgå alle områder og aktiviteter, hvor du kan blive udsat for kulilte.

Gennemgå de instruktioner, der følger med det udstyr, som skal drives af denne motor, for at se om der eventuelt er nogle sikkerhedsforanstaltninger, der skal overholdes i forbindelse med start, stop eller drift af motoren.

START AF MOTOREN

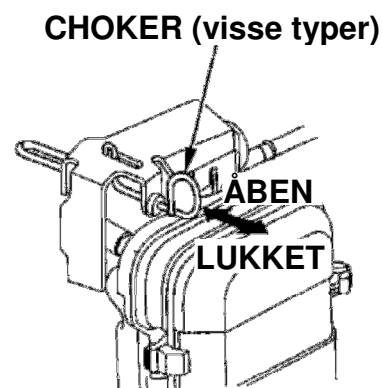
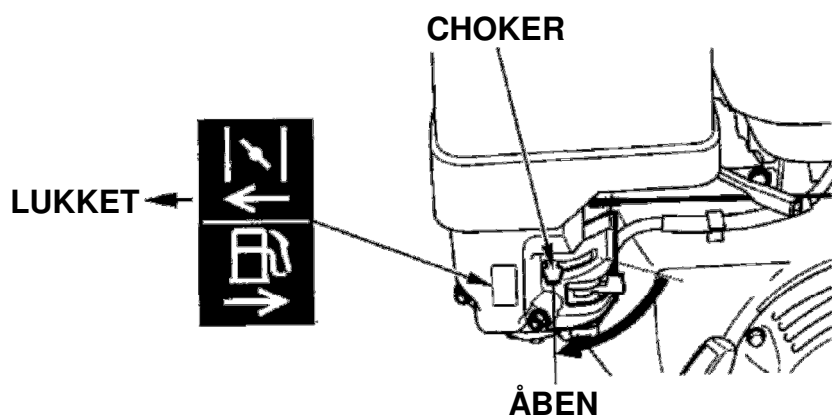
1. Åben benzinhanen.



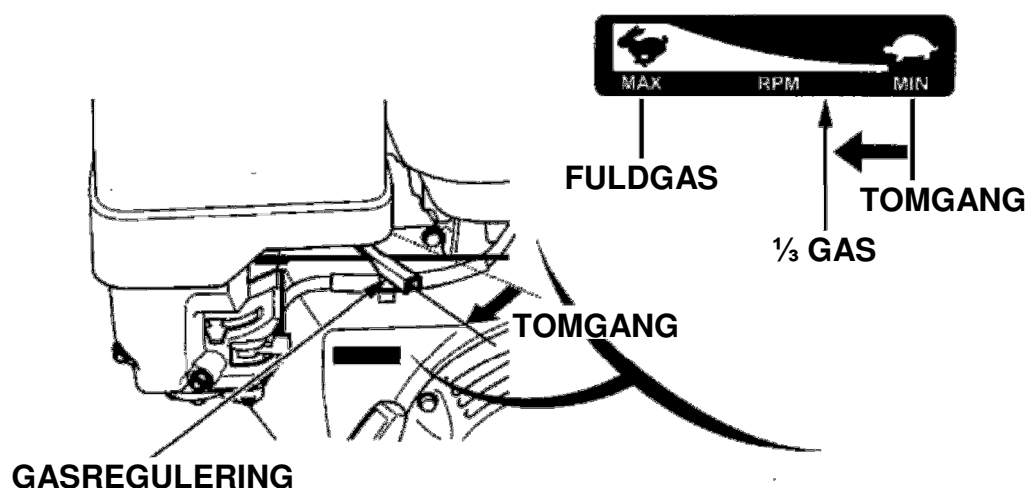
2. Ved start af kold motor skal chokeren lukkes.

Ved genstart af varm motor skal chokeren blive stående på åben.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret chokerregulering i stedet for den choker, der er monteret på motoren og vist her. Læs betjeningsvejledningen fra det firma, som har fremstillet dette udstyr.



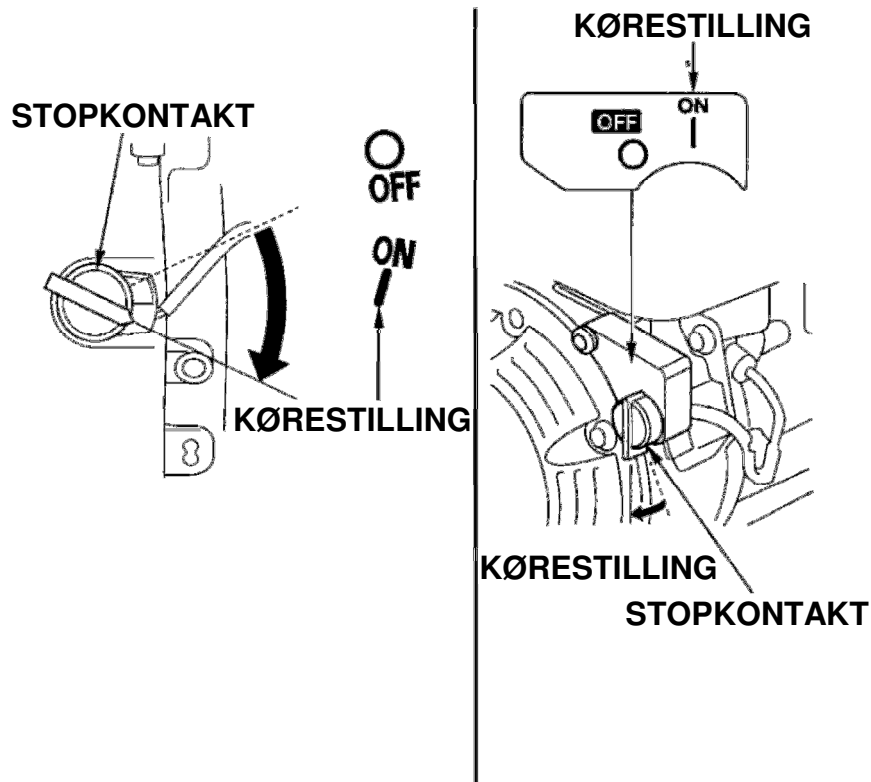
3. Flyt gasreguleringen væk fra tomgang og ca. $\frac{1}{3}$ af vejen over mod fuldgas.



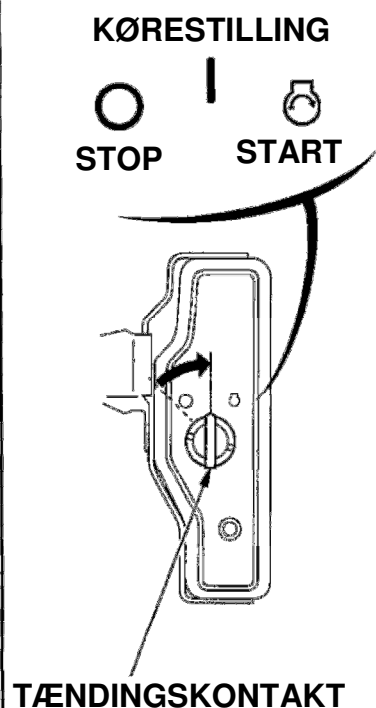
Ved visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og som er vist her. Læs betjeningsvejledningen fra det firma, som har fremstillet dette udstyr.

4. Drej stopkontakten/tændingskontakten til kørestilling.

TYPER UDEN ELEKTRISK STARTER



TYPER MED ELEKTRISK STARTER



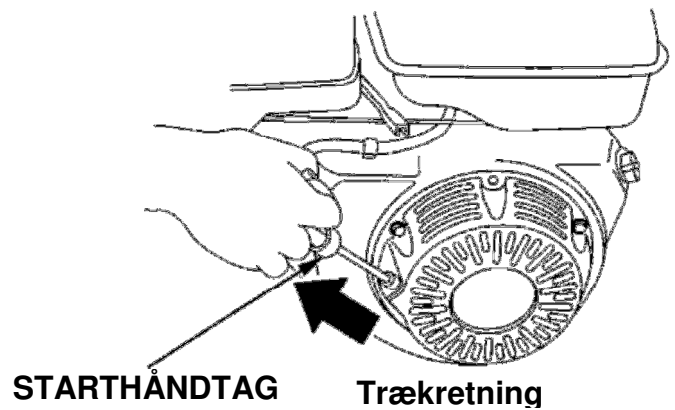
5. Aktiver starteren.

MED REKYLSTARTER:

Træk let i starthåndtaget, til du mærker modstand og træk så til. Før langsomt starthåndtaget tilbage, når motoren er startet.

BEMÆRK:

- Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage mod motoren. Før det langsomt tilbage for at undgå at beskadige starteren.



MED ELEKTRISK STARTER (visse typer):

Drej nøglen til positionen start og hold den der, til motoren starter.

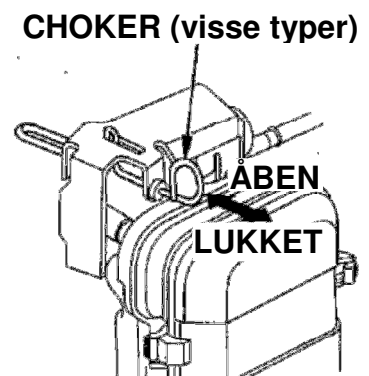
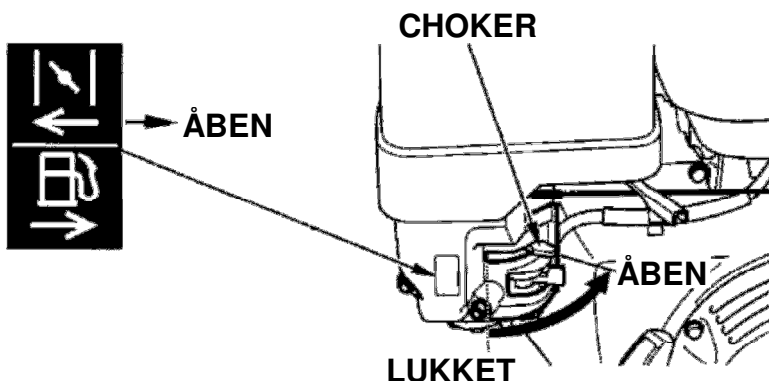
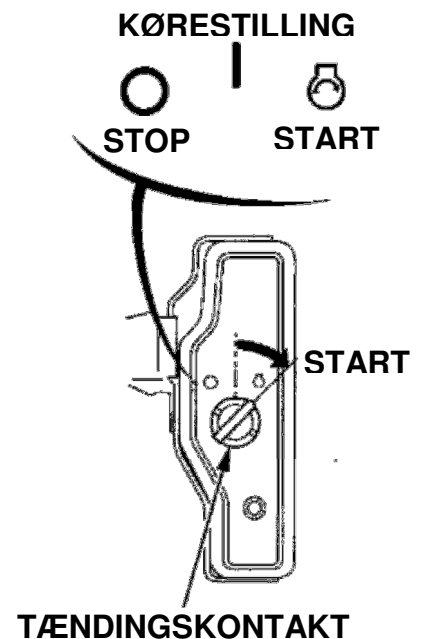
Slip nøglen, hvis motoren ikke starter inden 5 sekunder og vent så mindst 10 sekunder, før du aktiverer starteren igen.

BEMÆRK:

- Hvis den elektriske starter bruges i mere end 5 sekunder ad gangen, vil startmotoren blive overophedet og den kan evt. blive beskadiget.

Slip nøglen, når motoren starter og lad den gå tilbage til kørestilling.

6. Hvis chokeren blev lukket under start af motoren, skal den gradvist flyttes mod positionen åben, efterhånden som motoren varmer op.

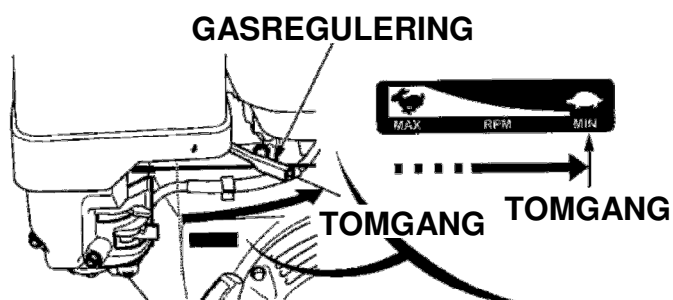


STOP AF MOTOREN

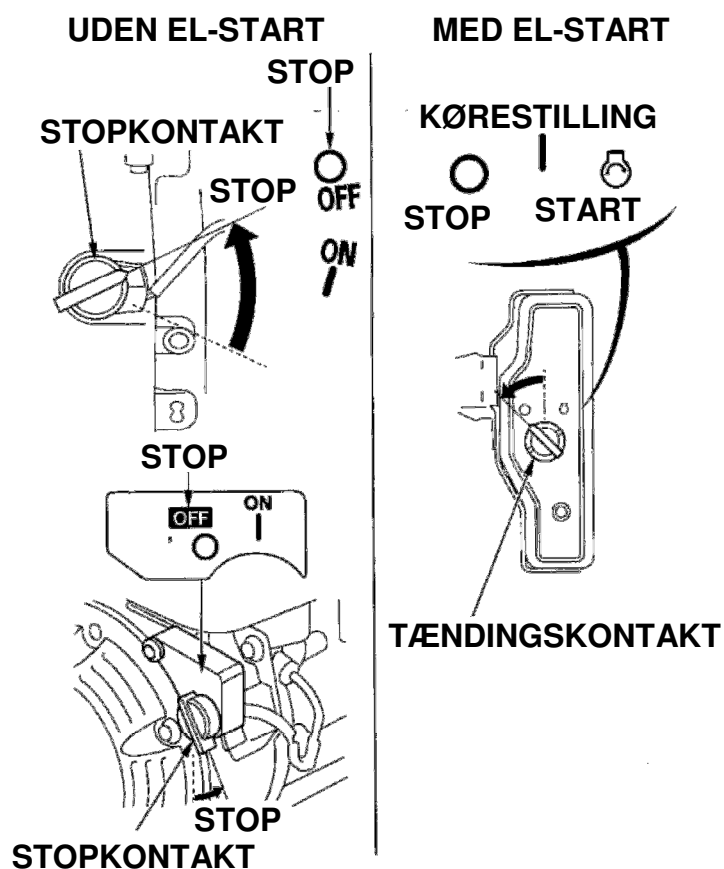
I nødstilfælde stoppes motoren ved simpelthen at dreje tændingskontakten/stopkontakten til positionen stop. Under normale forhold benyttes følgende fremgangsmåde. Læs betjeningsvejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

1. Skub gasreguleringen til tomgang.

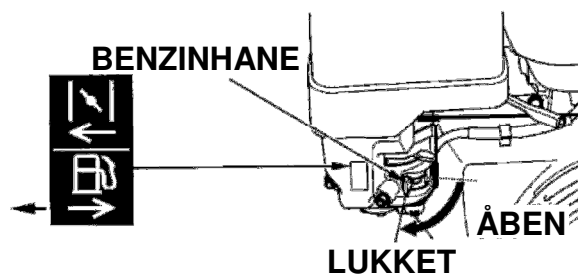
I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her.



2. Drej tændingskontakten/stopkontakten til stop.



3. Luk benzinhanen.

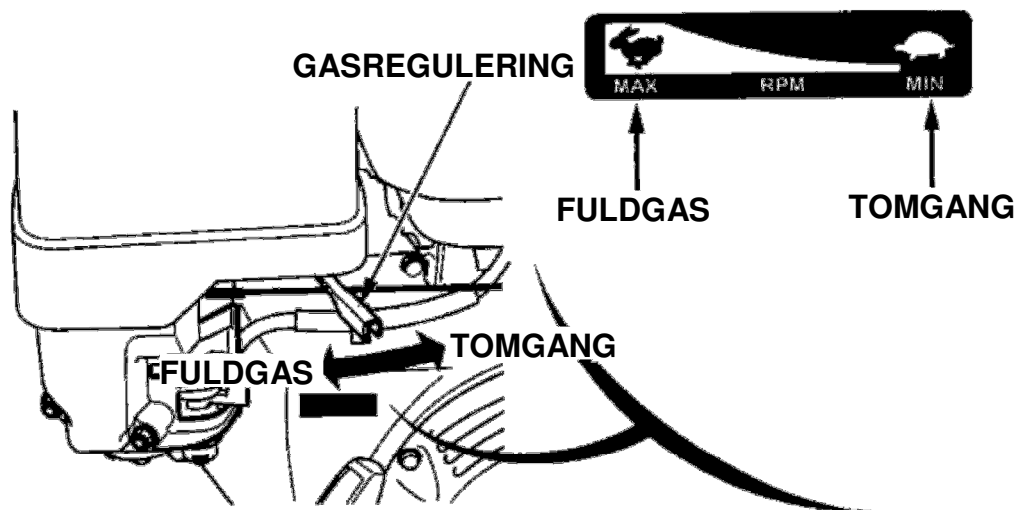


REGULERING AF OMDREJNINGER

Indstil gasreguleringen til de ønskede omdrejninger.

I visse motoranvendelser bruges en fjernmonteret gasregulering i stedet for den gasregulering, der er monteret på motoren og vist her. Læs betjeningsvejledningen fra det firma, som har fremstillet udstyret.

Med hensyn til hvilke omdrejninger, der anbefales, henvises til betjeningsvejledningen til det udstyr, der drives af motoren.



UDFØRELSE AF SERVICE PÅ MOTOREN

VEDLIGEHOOLDELSE ER VIGTIG

God vedligeholdelse er afgørende for, at motoren kan fungere sikkert, økonomisk og problemfrit. Endvidere kan forureningen herved mindskes.

ADVARSEL:

- **Utilstrækkelig vedligeholdelse eller undladelse af at afhjælpe et problem før start kan forårsage en funktionsfejl, som kan medføre alvorlige personskader eller død.**
- **Følg altid anbefalingerne mht. eftersyn og serviceskemaet i denne betjeningsvejledning.**

På de følgende sider finder du et serviceskema samt betjeningsvejledninger til rutinemæssige eftersyn og simpel vedligeholdelse med almindeligt håndværktøj. Andre serviceopgaver, som er mere vanskelige eller kræver specialværktøj, overlades bedst til fagfolk og udføres normalt af en Honda tekniker eller anden faguddannet mekaniker.

Serviceskemaet er gældende for normale driftsforhold. Hvis du anvender din motor under ekstreme forhold, f.eks. til vedvarende drift ved høj belastning eller høj temperatur eller i et usædvanligt fugtigt eller støvet miljø, bedes du kontakte din forhandler for at få råd om, hvordan du bør forholde dig i netop din situation.

Vedligeholdelse, udskiftning og reparation af emissionskontroludstyr og -systemer kan udføres af ethvert firma eller person, som udfører motorreparationer og som anvender reservedele, der er "certificerede" iht. EPA-normer.

SIKKERHED I FORBINDELSE MED VEDLIGEHOLDELSE

Nogle af de vigtigste sikkerhedsregler vil blive beskrevet herunder. Vi kan dog ikke advare om alle de farer, der evt. kan opstå i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Kun du kan beslutte, om du bør udføre en given opgave eller ej.

ADVARSEL:

- Hvis du undlader at følge vedligeholdelsesanvisningerne og forsigtighedsreglerne, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller død.
- Følg altid de fremgangsmåder og forsigtighedsregler, der angives i denne betjeningsvejledning.

SIKKERHEDSREGLER

- Sørg for, at motoren er stoppet, før du påbegynder vedligeholdelse eller reparation. Herved eliminerer du flere potentielle farer:
 - **Kulilteforgiftning fra motorudstødningen.**
Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når motoren kører.
 - **Forbrændinger på varme dele.**
Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du berører dem.
 - **Kvæstelser forårsaget af bevægelige dele.**
Start ikke motoren, medmindre du bliver instrueret om at gøre det.
- Læs anvisningerne, før du går i gang og sørg for, at du har de nødvendige værktøjer og færdigheder.
- Du kan reducere risikoen for brand eller eksplosion ved at udvise forsigtighed, når du arbejder i nærheden af benzin. Brug kun en ikke-brændbar rensesvæske, ikke benzin, til rengøring. Hold cigaretter, gnister og åben ild væk fra alle benzintilknyttede dele.

Husk, at din autoriserede Honda forhandler kender din motor bedst og har det fornødne udstyr og den fornødne ekspertise til at vedligeholde og reparere den.

Du sikrer den optimale kvalitet og driftssikkerhed ved kun at bruge nye, originale Honda dele eller tilsvarende til reparation og udskiftning.

SERVICESKEMA

HYPPIGHED (3)		Hver brug	Efter første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller hver 50 timer	Hver 6. måned eller hver 100 timer	Hvert år eller hver 300 timer	Se side
Udføres efter hver måned eller interval for driftstimer, hvad end der måtte indtræffe først.							
Komponent							
Motorolie	Kontrol	○					21
	Skift		○		○		22
Reduktionsgearkasse (visse typer)	Kontrol	○					23
	Skift		○		○		24
Luftfilter	Kontrol	○					25
	Rengør			○ (1)	○ * (1)		25
	Skift					○ **	25
Slamglas	Rengør				○		29
Tændrør	Kontrol/justér				○		30
	Skift					○	30
Gnistfanger (visse typer)	Rengør				○ (4)		31
Tomgangshastighed	Kontrol/justér					○ (2)	32
Ventilspillerum	Kontrol/justér					○ (2)	☛
Forbrændingskammer	Rengør	Hver 500 timers drift (2)					☛
Benzintank og filter	Rengør				○ (2)		☛
Benzinslange	Kontrol	Hvert 2. år. (Udskift om nødvendigt) (2)					☛

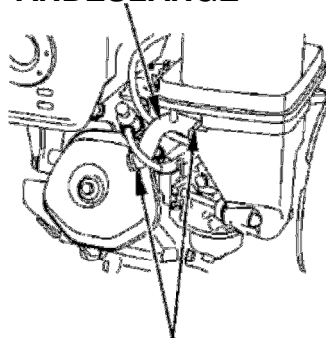
- * • Kun typer med karburatorer med indvendig ventilation og dobbelt luftfilter.

- Type med cyklonfilter for hver 6. måned eller efter 150 timer.

- ** • Type med cyklonfilter for hvert 2. år eller efter 600 timer.

INDVENDIG VENTILATION

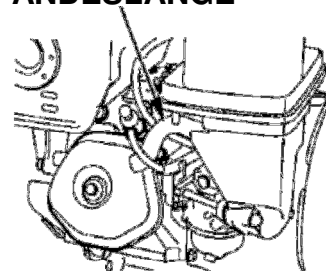
ÅNDESLANGE



SPÆNDBÅND

STANDARD VENTILATION

ÅNDESLANGE



- (1) Service skal udføres hyppigere ved brug i støvede omgivelser.
- (2) Service på disse dele bør udføres af din autoriserede Honda forhandler, med mindre du har det rette værktøj og den fornødne mekaniske ekspertise. Se Hondas værksteds-håndbog vedr. fremgangsmåde ved service.
- (3) Ved kommerciel brug anvendes det registrerede antal driftstimer til at bestemme, hvornår der skal udføres service.
- (4) I Europa og andre lande, hvor maskindirektiv 2006/42/EC er tiltrådt, skal rengøringen foretages af din autoriserede Honda forhandler.

- ☛ Se værkstedshåndbogen.

Hvis dette serviceskema ikke følges, kan det medføre fejl, som ikke er dækket af garantien.

PÅFYLDNING AF BENZIN

Anbefalet benzin

Blyfri benzin		
	USA	Oktantal 86 eller højere
	Uden for USA	Oktantal 91 eller højere
		Oktantal 86 eller højere

Denne motor er certificeret til at fungere med blyfri benzin. Blyfri benzin danner færre belægninger på motor og tændrør samt forlænger udstødningssystemets levetid.

Påfyld benzin på et sted med god ventilation og med motoren stoppet. Hvis motoren har kørt lige inden, bør den køle af først. Påfyld aldrig benzin indendørs, hvor benzindampe kan komme i kontakt med åben ild og gnister.

Anvend almindelig blyfri benzin, som ikke indeholder mere end 10 % ætanol eller 5 % metanol. Derudover skal benzin med methanol indeholde tilsætningsstoffer, der beskytter benzin-systemet. Anvendelse af benzin med større indhold af ethanol og methanol end angiver overfor kan forårsage startvanskeligheder og/eller ydelsesproblemer. Den kan også beskadige metal-, gummi- og plastdele i benzinsystemet. Skader på motoren eller ydelsesproblemer der opstår som følge af brug af benzin med større indhold af ethanol eller methanol end anbefalet, er ikke dækket iht. Den begrænsede forhandlergaranti.

ADVARSEL:

- **Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved uheld under påfyldning af benzin.**
- **Stop motoren og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.**
- **Fyld kun benzin på udendørs.**
- **Tør straks evt. spildt benzin op.**

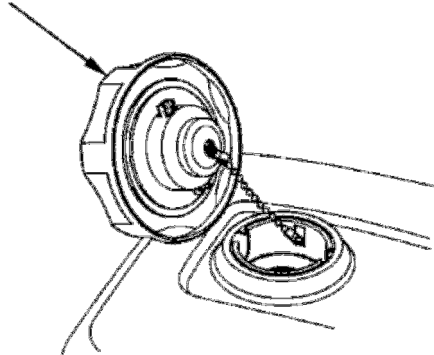
BEMÆRK:

- Benzin kan beskadige maling og visse typer plast. Pas på ikke at spilde benzin, når du påfylder benzin. Skader, der forårsages af spildt benzin, er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Ved påfyldning af benzin, henvises til producentens instruktioner, som leveres med maskinen. Se de følgende instruktioner fra Honda om påfyldning af standard benzintanken.

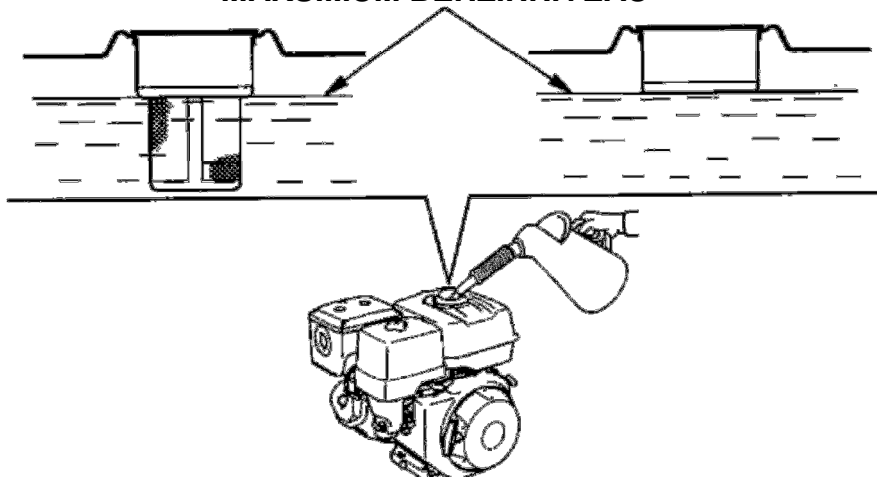
1. Skru tankdækslet af og kontroller benzinniveauet, mens motoren er stoppet og står på en plan flade. Fyld benzin på, hvis benzinniveauet er lav.

TANKDÆKSEL



2. Påfyld benzin til maksimummærket på tanken. Fyld ikke for meget på. Tør spildt benzin op, før du starter motoren.

MAKSIMUM BENZINNIVEAU



3. Påfyld benzin forsigtigt, så du ikke spilder. Fyld ikke tanken helt op. Det kan være nødvendigt at sænke benzinniveauet afhængig af driftsforholdene. Skru tankdækslet godt fast efter endt påfyldning af benzin.

Hold benzin væk fra vågeblus på diverse apparater, griller, elektriske apparater og værktøj mv.

Spildt benzin udgør ikke kun en brandfare, men skader også miljøet. Tør spildt benzin op med det samme.

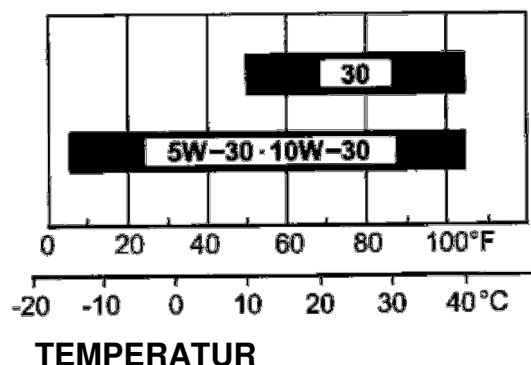
MOTOROLIE

Olien har stor indflydelse på motorens ydeevne og holdbarhed. Brug en selvrensende olie til 4-takts motorer.

ANBEFALET MOTOROLIE

Brug 4-takts motorolie, der minimum opfylder API normkravene SJ, højere eller tilsvarende krav. Kontroller altid API-mærkaten på oliedunken for at sikre, den indeholder bogstaverne SJ, højere eller en tilsvarende specifikation.

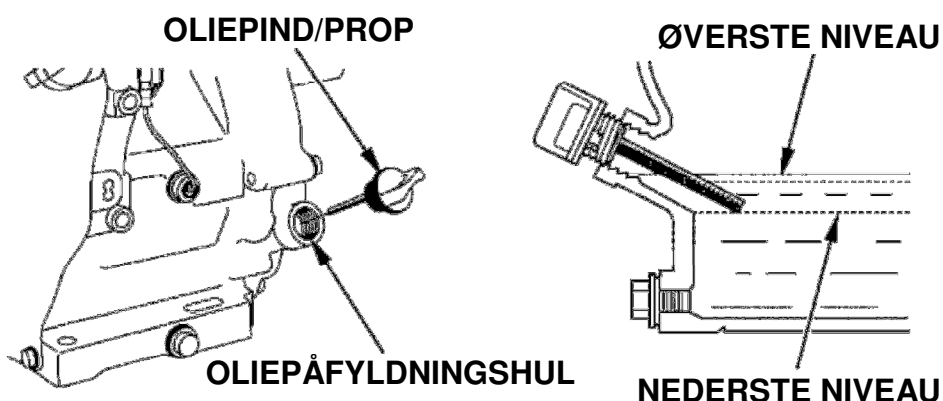
SAE 10W-30 anbefales til normal brug. De øvrige viskositeter i skemaet kan anvendes, hvis den gennemsnitlige temperatur i dit område ligger inden for det angivne interval.



KONTROL AF OLIELEVELAU

Kontroller niveauet på motorolien, mens motoren er stoppet og står på en plan, vandret flade.

1. Tag oliepind/proppen op og tør den af.
2. Sæt oliepind/proppen i påfyldningshullet, som vist, uden at skrue den i. Tag olieproppen/pinden ud og kontroller olieniveauet.
3. Hvis olieniveauet er nær eller under det nederste mærke på målepinden, skal der påfyldes den anbefalede olie (se side 21), indtil olieniveauet når det øverste mærke (underkanten af påfyldningshullet). Påfyld ikke for meget motorolie.
4. Monter oliepind/proppen igen og spænd fast.



BEMÆRK:

- Hvis motoren kører med for lavt olieniveau, kan det beskadige den. Denne type skader er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Oliealarmsystemet (visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under det sikre niveau. For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog altid kontrollere niveauet på motorolien før start.

OLIESKIFT

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm motorolie aftappes hurtigt og nemt.

1. Placer en passende beholder under motoren til at opsamle den brugte olie og afmonter derefter olieprop/pind, aftapningsproppen og pakningen.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen og en ny pakning og spænd olieaftapningsproppen godt fast.
Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en beholder, der kan lukkes og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanden og hæld den ikke i jorden eller afløbet.
3. Stil motoren på en plan flade og påfyld den anbefalede motorolie (se side 21), til olie-niveauet når det øverste mærke på målepinden (kanten af påfyldningshullet).

BEMÆRK:

- Hvis motoren kører med for lavt olieniveau, kan det beskadige den. Denne type skader er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Oliealarmsystemet (visse typer) stopper automatisk motoren, før olieniveauet falder til under minimum.

For at undgå at blive udsat for, at motoren pludselig stopper, bør du dog fylde olie på op til det øverste mærke og kontrollere olieniveauet jævnligt.

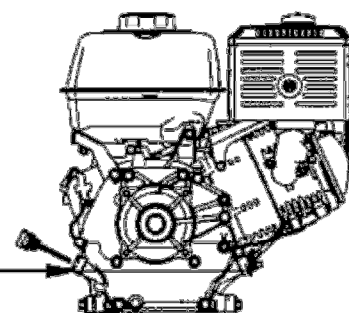
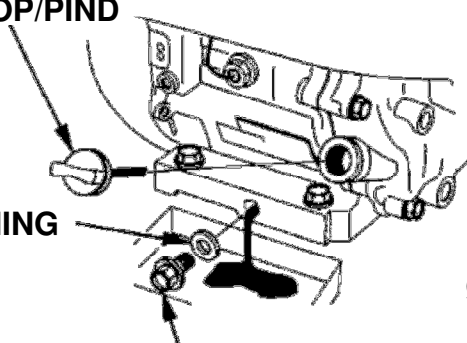
4. Monter olieprop/pinden og spænd den fast.

OLIEPROP/PIND

PAKNING

OLIEAFTAPNINGSPROP

ØVERSTE NIVEAU



OLIE PÅ REDUKTIONSGEAR (visse typer)

ANBEFALET OLIE

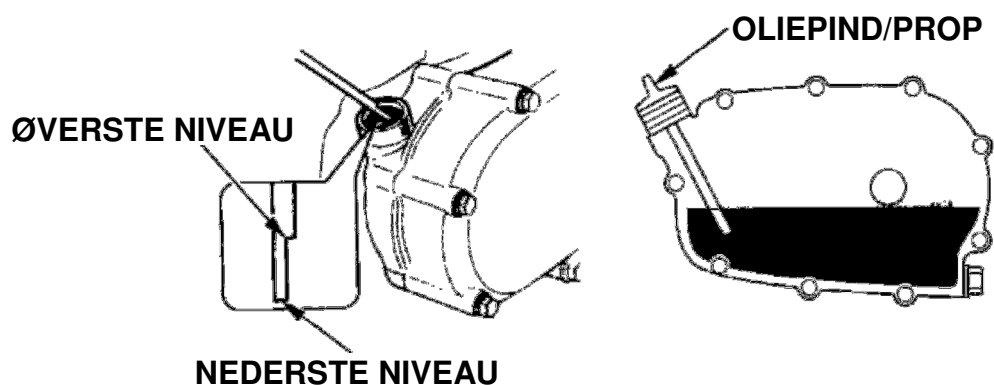
Brug samme olie, som er anbefalet til motoren (se side 21).

KONTROL AF OLIELEVELAU

Kontroller olielevelauet i reduktionsgearkassen, mens motoren er stoppet og står på en plan, vandret flade.

1/2 Reduktionsgearkasse med centrifugalkobling

1. Tag oliepind/proppen ud og tør den af.
2. Sæt oliepind/proppen i uden at skrue den fast og tag den derefter op igen. Kontroller olielevelauet på oliepind/proppen.
3. Hvis olielevelauet er lavt, skal den anbefalede olie påfyldes, indtil olielevelauet er ud for det øverste mærke på målepinden.
4. Skru oliepind/proppen i og spænd fast.



OLIESKIFT

Aftap den brugte olie, mens motoren er varm. Varm motorolie aftappes hurtigt og nemt.

1. Placer en passende beholder under reduktionsgearkassen til at opsamle den brugte olie og afmonter derefter påfyldningsproppen, aftapningsproppen og pakningen.
2. Lad al den brugte olie løbe af, monter derefter olieaftapningsproppen med en ny pakning og spænd den godt fast.

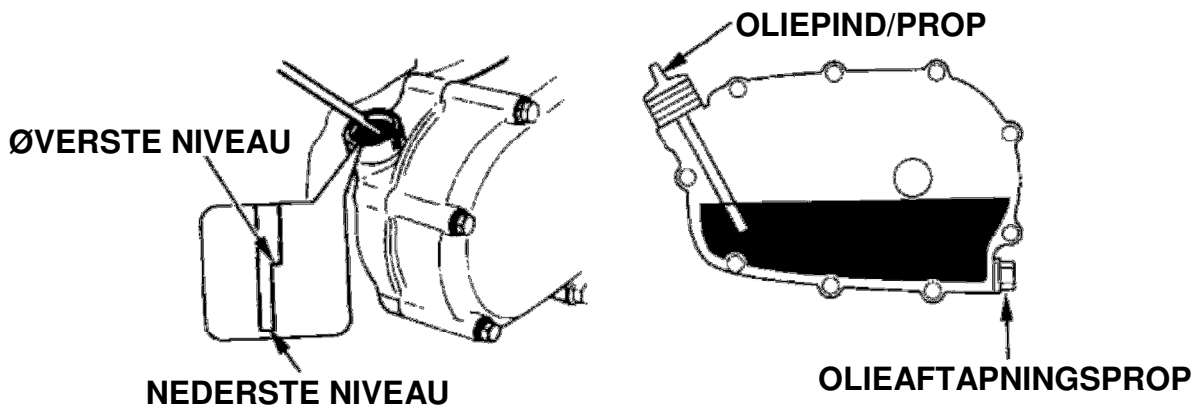
Skaf dig af med den brugte motorolie på en miljøvenlig måde. Vi anbefaler, at du hælder olien i en beholder, der kan lukkes og indleverer den på dit lokale genbrugscenter eller servicestation til genvinding. Læg den ikke i affaldsspanen og hæld den ikke i jorden eller afløbet.

3. Stil motoren på en plan flade og påfyld den anbefalede olie (se side 21), til olieniveauet når det øverste mærke på målepinden. Kontroller olieniveauet ved at sætte oliepinde/proppen i og tage den ud igen uden at skrue den i påfyldningshullet.

Reduktionsgearkassens oliekapacitet: 0,30 ltr.

BEMÆRK:

- Hvis du lader motoren køre med for lavt olieniveau i reduktionsgearkassen, kan det beskadige denne.
4. Spænd oliepinde/proppen fast.



LUFTFILTER

Et snavset luftfilter begrænser luftstrømmen til karburatoren, hvorved motorens ydeevne reduceres. Hvis du anvender motoren på steder, hvor der er meget støvet, skal luftfilteret rengøres hyppigere end angivet i serviceskemaet.

BEMÆRK:

- Hvis motoren bruges uden luftfilter eller med et beskadiget luftfilter, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket bevirker, at den slides hurtigt. Denne type skader er ikke dækket af den begrænsede forhandlergaranti.

KONTROL

Tag luftfilterdækslet af og efterse luftfiltret. Rengør eller udskift et snavset luftfilter. Et beskadiget luftfilter skal altid udskiftes. Hvis motoren er udstyret med et oliebadsluftfilter, skal olie-niveauet heri også kontrolleres.

Se side 25 – 28 for at få oplysninger om, hvilken type luftfilter der findes på din motortype.

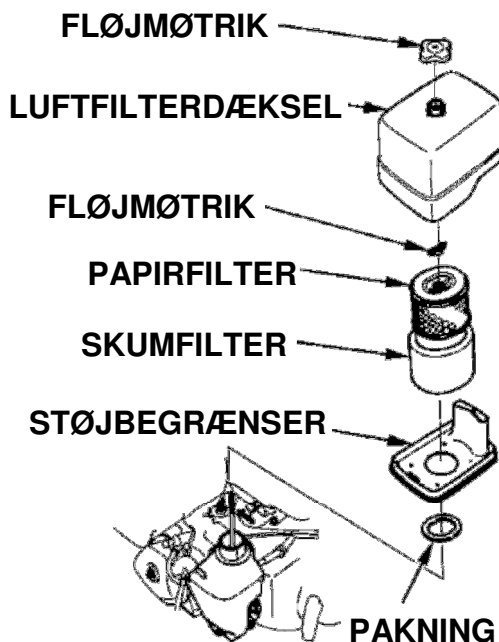
RENGØRING

1. Skru fløjmmøtrikken af luftfilterdækslet og tag det af.
2. Skru fløjmmøtrikken af luftfiltret og løft filtret op.
3. Tag skumfiltret af papirfiltret.
4. Efterse begge luftfilterelementer og udskift luftfiltret, hvis det er beskadiget. Luftfiltret skal altid udskiftes i forbindelse med den regelmæssige vedligeholdelse.
5. Rengør luftfiltret, hvis det skal bruges igen.

Papirfilter: Bank filterelementet mod en hård flade flere gange for at fjerne snavs eller blæs trykluft [maksimumtryk 207 kPa (2,1 kgf/cm².)] gennem filterelementet fra den indvendige side. Forsøg aldrig at børste snavs af, da dette vil presse snavset ind i fibrene.

Skumfilter: Rengør i varmt sæbevand, skyl og lad det tørre helt igennem. Eller rengør i en ikke brændbar rensesvæske og lad det tørre. Dyp filterelementet i ren motorolie og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, når den startes, hvis der er for megen olie tilbage i skumfiltret.

DOBBELTØR LUFTFILTER



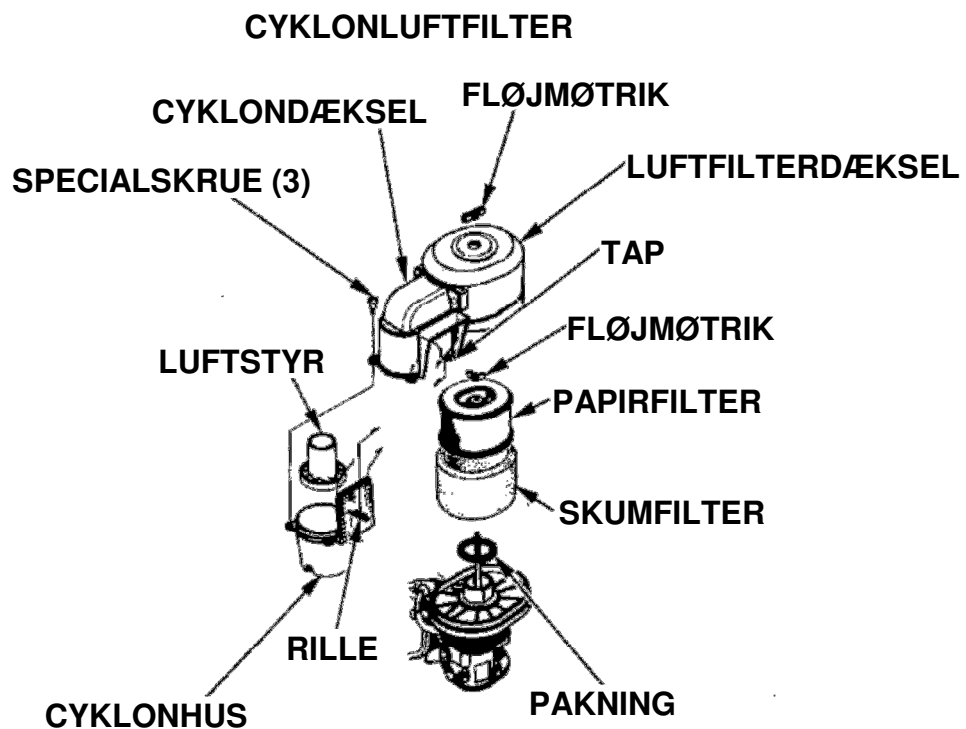
6. **GÆLDER KUN FOR CYKLONFILTER:**

Skrue de tre specialskruer af forfiltrets dæksel og afmonter derefter cyklonhuset og luftstyret. Vask delene med vand, tør dem grundigt og saml dem igen.

Sørg for at montere luftstyret, som vist på billedet.

Monter cyklonhuset, så tappen på cyklonhuset passer ind i rillen i forfilterdækslet.

7. Tør snavs af indersiden af luftfilterhuset og dækslet med en fugtig klud. Pas på, at der ikke kommer snavs ind i indsugningskanalen til karburatoren.
8. Placer skumfiltret over papirfiltret og monter luftfiltret igen. Kontroller, at pakningen sidder korrekt under luftfiltret. Spænd luftfiltrets fløj møtrik fast.
9. Monter luftfilterdækslet og fastspænd fløj møtrikken, der fastholder dækslet.



OLIEBADSLUFTFILTER

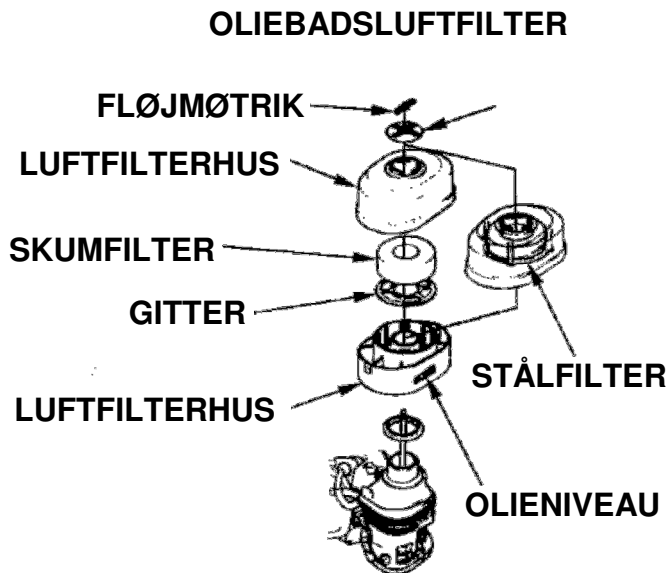
1. Skru fløjmotorikken af og tag luftfilterdækslet af.
2. Tag skumluftfilter ud af dækslet. Vask dækslet og filterelementet i varmt sæbevand, skyl og lad delene tørre helt igennem. Eller rengør delene i en ikke brændbar rensesvæske og lad dem tørre.
3. Dyp skumfiltret i ren motorolie og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for megen olie tilbage i skumfiltret.
4. Tøm den gamle olie ud af luftfilterhuset, skyl evt. opsamlet snavs ud med en ikke brændbar rensesvæske og tør huset af.
5. Fyld luftfilterhuset med samme olie, som er anbefalet til motoren (se side 21), indtil olieniveauet er udfor mærket "OIL LEVEL".

OLIEKAPACITET:

GX240/GX270 60 cm³.

GX340/GX390 80 cm³.

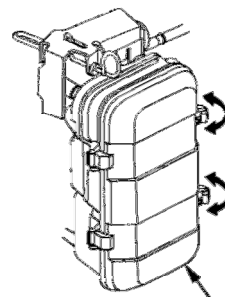
6. Saml luftfiltret igen og spænd fløjmotorikken godt fast.



LAVT MONTERET LUFTFILTER

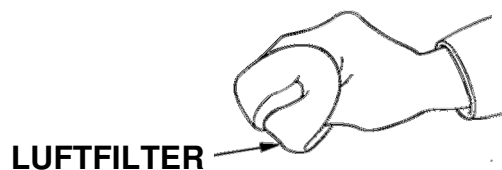
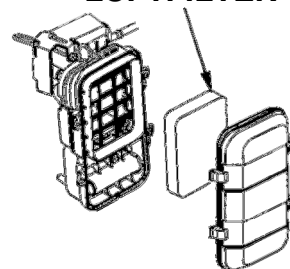
1. Åben clipsene, der holder luftfilterdækslet, fjern dækslet og tag luftfiltret ud.
2. Rengør luftfiltret i varmt sæbevand, skyl og lad det tørre helt igennem. Eller rengør i en ikke brændbar rensesvæske og lad det tørre.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og klem al overskydende olie ud. Motoren vil ryge, når den startes, hvis der er for megen olie tilbage i skumfiltret.
4. Monter luftfiltret og luftfilterdækslet.

TØRLUFTFILTER (Lavt monteret)



LUFTFILTERDÆKSEL

LUFTFILTER



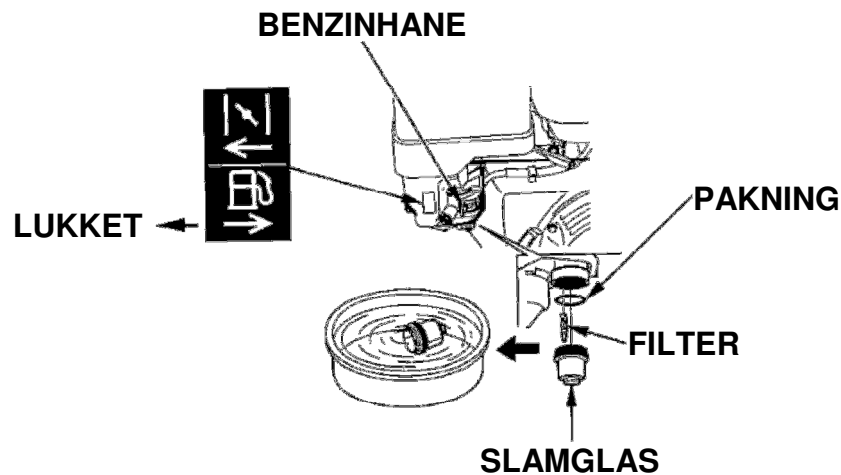
SLAMGLAS

RENGØRING

ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved arbejde med benzin.
- Stands motoren og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Benzin bør kun håndteres udendørs.
- Tør spildt benzin op med det samme.

1. Luk benzinhanen og afmonter derefter slamglasset og o-ringen.
2. Vask slamglasset og o-ringen i en ikke brændbar rensesvæske og tør dem grundigt.



3. Placer o-ringen i benzinhanen og monter slamglasset. Spænd slamglasset fast.
4. Åben benzinhanen og kontroller, om der er utætheder. Udskift o-ringen, såfremt der er nogen utætheder.

TÆNDRØR

ANBEFALEDE TÆNDRØR: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

De anbefalede tændrør har det korrekte glødetal til normal drift med motoren.

BEMÆRK:

- Et forkert tændrør kan forårsage skader på motoren.

For at opnå en fuld ydelse fra motoren skal tændrøret have korrekt elektrodeafstand og der må ikke være nogen aflejringer på det.

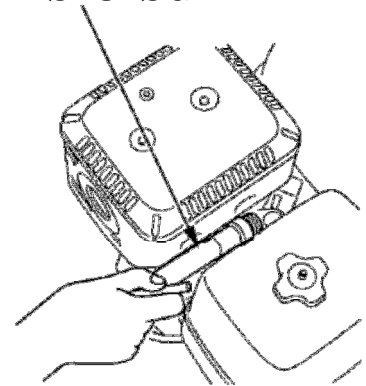
1. Tag tændrørshætten af og fjern evt. snavs omkring tændrøret.
2. Skru tændrøret ud med en 13/16 tommers tændrørsnøgle.
3. Kontroller tændrøret. Udskift, hvis det er beskadiget, slemt tilsodet, hvis pakningen er i dårlig stand eller hvis elektroderne er slidt.
4. Mål elektrodeafstanden på tændrøret med en tændrørssøger. Juster om nødvendigt afstanden ved forsigtigt at bøje sideelektroden. Afstanden skal være: 0,70 ~ 0,80 mm
5. Skru forsigtigt tændrøret i med hånden for at undgå at ødelægge gevindet.
6. Når tændrøret er skruet helt i med hånden, spændes det med en 13/16 tommers tændrørsnøgle for at tætnes pakningen.
7. Ved montering af nyt tændrør skal det spændes yderligere ca. ½ omgang, efter at tændrøret ikke kan drejes mere med håndkraft for at tætnes pakningen.
8. Ved montering af et tidligere anvendt tændrør skal det kun spændes ⅛ ~ ¼ omgang, efter at tændrøret ikke kan drejes mere med håndkraft for at tætnes pakningen.

BEMÆRK:

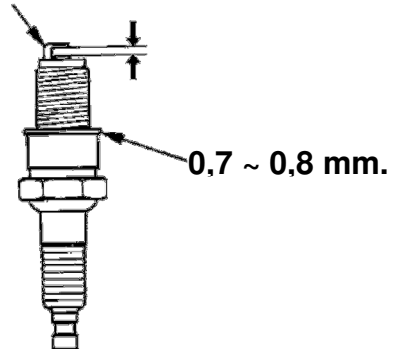
- Et løst tændrør kan overophede og beskadige motoren. Men hvis tændrøret spændes for hårdt, kan gevindet i topstykket blive beskadiget.

9. Monter tændrørshætten på tændrøret.

TÆNDRØRSNØGLE



SIDEELEKTRODE



GNISTFANGER (visse typer)

I Europa og andre lande, hvor maskindirektiv 2006/42/EC er tiltrådt, skal rengøringen foretages af din autoriserede Honda forhandler.

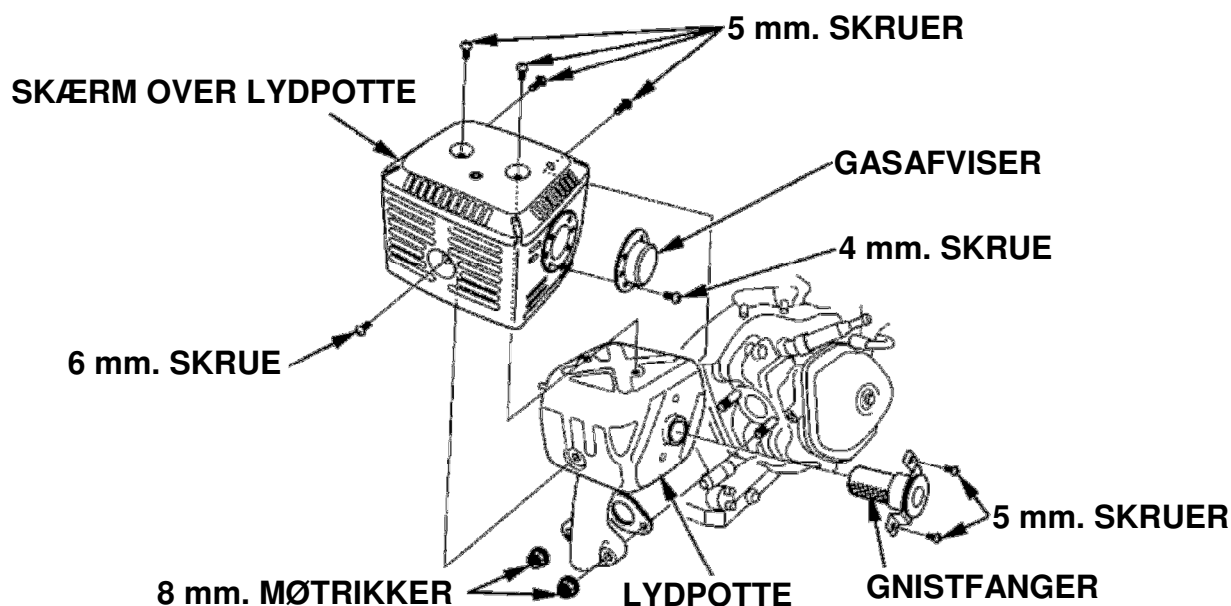
Gnistfangeren kan være standard eller ekstraudstyr, afhængigt af motortypen. Nogle steder er det ulovligt at anvende en motor uden gnistfanger. Kontroller de lokale love og bestemmelser. En gnistfanger kan købes hos autoriserede Honda forhandlere.

Der skal udføres service på gnistfangeren for hver 100 timer for at sikre, at den bliver ved med at opretholde effektiviteten.

Hvis motoren lige har kørt, vil lydporten være varm. Lad den køle af, før du udfører service på gnistfangeren.

AFMONTERING AF GNISTFANGER

1. Skru de to 8 mm. møtrikker af, der holder lydporten fast til topstykket.
2. Skru de tre 4 mm. skruer af gasafviseren og tag afviseren af.
3. Skru de fire 5 mm. skruer af skærmen og tag den af.
4. Skru de to 4 mm. skruer af gnistfangeren og tag gnistfangeren ud af lydporten.



RENGØRING OG KONTROL AF GNISTFANGER

1. Brug en stålborste til at fjerne kulaflejringerne på gnistfangerens net. Pas på ikke at beskadige nettet. Udskift gnistfangeren, hvis nettet er revnet eller hullet.
2. Monter gnistfangeren, skærmen og gasafviseren i omvendt rækkefølge.

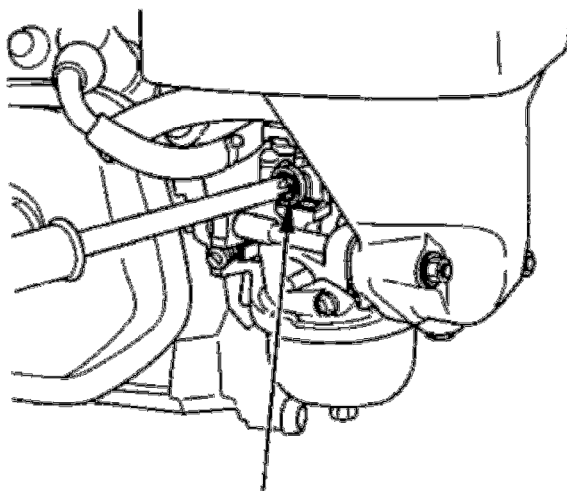


TOMGANGSHASTIGHED

JUSTERING

1. Start motoren udendørs og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Skub gasreguleringen til tomgang.
3. Justér på tomgangsskruen, indtil den normale tomgangshastighed er opnået.

Normal tomgangshastighed 1.400 o/m ± 150 omdr./min.



TOMGANGSSKRUE

PRAKTISKE TIPS OG ANBEFALINGER

OPBEVARING AF MOTOREN

KLARGØRING TIL OPBEVARING

Hvis din motor skal holdes fri for problemer og blive ved med at se ny ud, er det meget vigtigt at klargøre den korrekt før opbevaring. Følgende forholdsregler vil medvirke til, at rust og korrosion ikke kommer til at forringe motorens funktion og udseende og motoren vil blive nemmere at starte, når du skal bruge den igen.

RENGØRING

Hvis motoren lige har kørt, skal du lade den køle af i mindst en halv time, inden du rengør den. Rengør alle udvendige flader, reparer evt. ridser i malingen og smør andre flader, der kan ruste, med et tyndt lag olie.

BEMÆRK:

- Anvendelse af en haveslange eller højtryksrenser til rengøringen kan medføre, at der kommer vand ind i luftfiltret og/eller lydporten. Hvis der kommer vand ind i luftfiltret, vil filterelementet blive vådt og vand, der er kommet ind i enten luftfiltret eller lydporten, kan trænge videre ind i cylinderen, hvor det kan forårsage skade.

Benzin

BEMÆRK:

- Afhængig af området, hvor din motor anvendes, kan benzin oxidere og nedbrydes hurtigt. Benzinen kan nedbrydes på så kort tid som 30 dage og dette kan forårsage skader på karburatoren og/eller benzinsystemet. Kontroller venligst hos din autoriserede Honda forhandler anbefalingerne for opbevaring af benzin.

Benzin oxiderer og nedbrydes under opbevaring. Nedbrudt benzin vil vanskeliggøre start af motoren og efterlade gummiagtige aflejringer, der kan blokere benzinsystemet. Hvis benzinen i din motor nedbrydes under opbevaring, kan det blive nødvendigt at få udført service på eller at udskifte karburatoren og andre komponenter i benzinsystemet.

Hvor lang tid, benzin kan stå i tanken og karburatoren uden at nedbrydes og forvolde skader, afhænger af faktorer som f.eks. benzinblandingen, opbevaringstemperaturen samt om tanken er fyldt helt eller delvist. Luften i en delvist fyldt tank fremmer benzinens forringelse. Opbevaring ved høje temperaturer fremmer nedbrydningen af benzinen. Problemer med nedbrudt benzin kan forekomme på blot nogle få måneder eller endnu hurtigere, hvis benzinen ikke var frisk, da du fyldte den på.

Beskadigelse af benzinsystemet eller problemer med motorens ydeevne, der opstår som følge af manglende klargøring til opbevaring, er ikke dækket iht. den begrænsede forhandlergaranti.

Du kan forlænge det tidsrum, hvori benzinen kan oplagres, ved at tilsætte en benzinstabilisator, der er beregnet til dette formål eller du kan undgå problemer med nedbrydningen af benzinen ved at tømme tanken og karburatoren for benzin.

TILSÆTNING AF BENZINSTABILISATOR FOR AT FORLÆNGE OPBEVARINGSTIDEN

Hvis du tilsætter en benzinstabilisator, skal tanken fyldes helt op med frisk benzin. Hvis den kun fyldes delvist, vil luften i tanken fremme benzinens nedbrydning under opbevaringen. Hvis du har en benzindunk, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin.

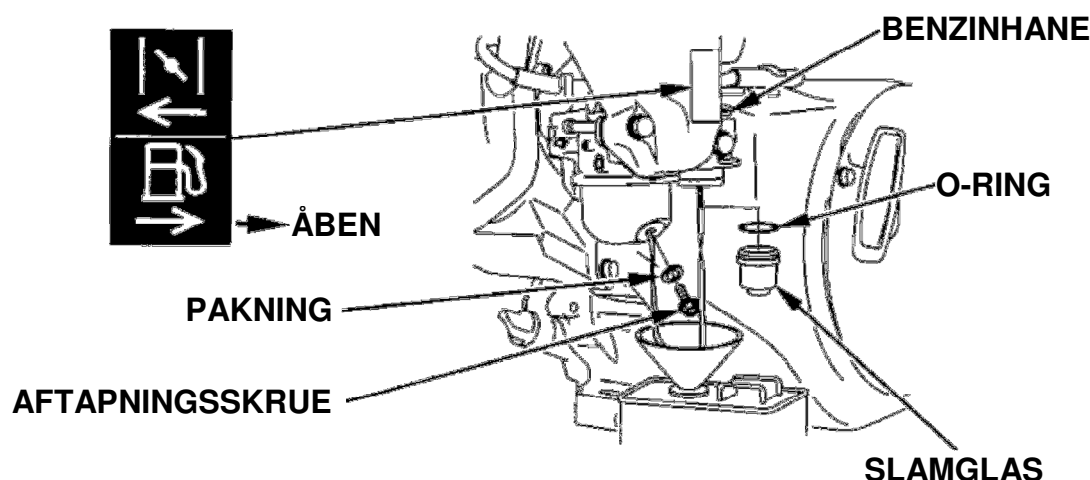
1. Tilsæt benzinstabilisatoren iht. producentens anvisninger.
2. Efter tilsætning af en benzinstabilisator skal du lade motoren køre udendørs i 10 minutter for at sikre, at benzinen uden stabilisator i karburatoren bliver udskiftet med benzin med stabilisator.
3. Stop motoren.

TØMNING AF BENZINTANK OG KARBURATOR

ADVARSEL:

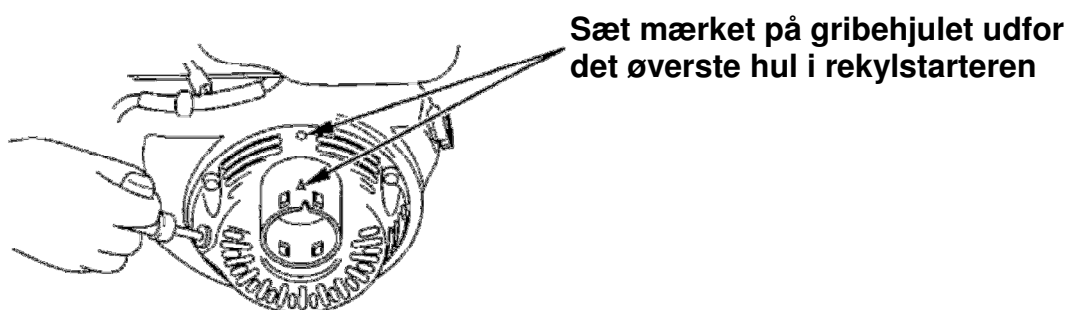
- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere og du kan blive forbrændt eller komme alvorligt til skade ved arbejde med benzin.
- Stands motoren og undgå varme, gnister og åben ild i nærheden.
- Benzin bør kun håndteres udendørs.
- Tør spildt benzin op med det samme.

1. Placer en godkendt benzinbeholder under karburatoren og brug en tragt for at undgå at spilde benzin.
2. Afmonter karburatorens aftapningsprop og pakningen. Afmonter slamglasset og o-ringen og skub dernæst benzinhanen til åben.
3. Monter aftapningsproppen, pakningen, slamglasset og o-ringen igen, når al benzinen er løbet ned i beholderen. Spænd aftapningsproppen og slamglasset fast.



MOTOROLIE

1. Skift motorolien (se side 22).
2. Afmonter tændrøret (se side 30).
3. Hæld en spiseskefuld, 5 ~ 10 cm³. (5 ~ 10 cl), ren motorolie ind i cylinderen.
4. Træk i starthåndtaget flere gange for at fordele olien i cylinderen.
5. Monter tændrøret igen.
6. Træk langsomt i starthåndtaget, indtil du føler modstand og mærket i gribehjulet er ud for hullet for oven på rekylstarterens hus. I denne stilling er ventilerne lukkede, så der ikke kan trænge fugt ind i motorens cylinder. Før langsomt starthåndtaget tilbage.



FORSIGTIGHEDSREGLER VED OPBEVARING

Hvis din motor opbevares med benzin i tanken og karburatoren, er det vigtigt at reducere faren for antændelse af benzindampe. Vælg et godt ventileret opbevaringssted væk fra apparater, hvori der kan forekomme åben ild, f.eks. et oliefyr, en vandvarmer eller et tørreanlæg. Undgå også steder, hvor der er gnistdannende elektromotorer eller hvor der anvendes et værktøj.

Undgå så vidt muligt at benytte opbevaringssteder med en høj luftfugtighed, da dette vil fremme rustdannelse og korrosion.

Sørg for, at motoren står plant under opbevaringen. Hvis den vippes, kan det medføre spild af benzin eller olie.

Når motor og udstødningssystem er kolde, tildækkes motoren, så støv holdes ude. En varm motor og udstødningssystem kan antænde eller smelte visse materialer. Brug ikke tildækningsplastik som støvdækken. Et dækken, der ikke er porøst, lukker fugt inde omkring motoren, hvilket fremmer rustdannelse og korrosion.

Hvis motoren har et batteri – typer med elektrisk starter – skal batteriet oplades en gang om måneden, mens motoren opbevares.
Herved forlænges batteriets levetid.

KLARGØRING EFTER OPBEVARING

Kontroller motoren som beskrevet i afsnittet ”Kontroller følgende før start” i denne betjeningsvejledning (se side 10).

Hvis benzinen blev tappet af under klargøringen til opbevaring, skal tanken fyldes med frisk benzin. Hvis du har en benzinbeholder, som du bruger, når du skal fylde benzin på, skal du sikre dig, at den kun indeholder frisk benzin. Benzin oxiderer og nedbrydes med tiden, hvilket kan gøre det svært at starte motoren.

Hvis du kom olie ned i cylinderen under klargøringen til opbevaring, vil motoren ryge i et kort stykke tid efter start. Dette er helt normalt.

TRANSPORT

Hvis motoren lige har kørt, lad den køle af i mindst 15 minutter inden læsning af motoren på bilen. En varm motor og lydpotte kan give forbrændinger og antænde visse materialer.

Sørg for, at motoren står plant under transport for at reducere muligheden for, at den spilder benzin. Luk benzinhanen (se side 14).

FEJLFINDINGSSKEMA

MOTOREN KAN IKKE STARTE	Mulig årsag	Afhjælpning
1. Elektrisk starter (visse typer): Kontroller batteri og sikring.	Batteri afladet.	Oplad batteriet.
	Sikring sprunget.	Udskift sikringen (side 38).
2. Kontroller betjeningsgrebenes stilling.	Benzinhanen er lukket.	Åben benzinhanen.
	Choker er åben	Luk chokeren, medmindre motoren er varm.
	Tændingskontakten står på stop.	Drej tændingskontakten i kørestilling.
3. Kontroller niveauet på motorolien.	Lavt olieniveau (Typer med oliealarm).	Påfyld anbefalet olie til korrekt olieniveau (side 21).
4. Kontroller benzinniveau.	Løbet tør.	Tank op (side 19).
	Nedbrudt benzin: motoren har været oplagret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet eller den er blevet påfyldt nedbrudt benzin.	Tøm tank og karburator (side 34). Fyld frisk benzin på (side 19).
5. Tag tændrøret ud og kontroller det.	Tændrør er defekt, tilsodet eller har forkert elektrodeafstand.	Justér elektrodeafstanden eller udskift tændrøret (side 30).
	Tændrør vådt af benzin (motoren er druknet).	Tør tændrøret og monter det igen. Start motoren med gasreguleringen på fuldgas.
6. Bring motoren til din autoriserede Honda forhandler eller se værktødsbogen.	Tilstoppet benzinfilter, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast eller andet.	Udskift eller reparer de defekte komponenter efter behov.

MOTOREN MANGLER TRÆKKRAFT	Mulig årsag	Afhjælpning
1. Kontroller luftfilter.	Luftfiltret er tilstoppet.	Rengør eller udskift filterelement (side 25 – 28).
2. Kontroller benzinen.	Nedbrudt benzin: motoren har været oplagret, uden at benzinen har været behandlet eller aftappet eller den er blevet påfyldt nedbrudt benzin.	Tøm tank og karburator (side 34). Fyld frisk benzin på (side 19).
3. Bring motoren til din autoriserede Honda forhandler eller se værktødsbogen.	Tilstoppet benzinfilter, defekt karburator, defekt tænding, ventiler sidder fast eller andet.	Udskift eller reparer de defekte komponenter efter behov.

UDSKIFTNING AF SIKRING (visse typer)

Den elektriske startmotor og ladesystemet er beskyttet med en sikring. Hvis sikringen springer, kan den elektriske startmotor ikke fungere. Motoren kan startes manuelt, hvis sikringen springer, men batteriet vil ikke blive opladet, når motoren kører. Motoren kan startes manuelt hvis sikringen er brændt over, men kørsel med motoren vil ikke oplade batteriet.

1. Skru den 6 x 12 mm. specialskrue ud af kontrolboksens dæksel og afmonter dækslet.
2. Tag sikringsholderens låg af og kontroller sikringen.

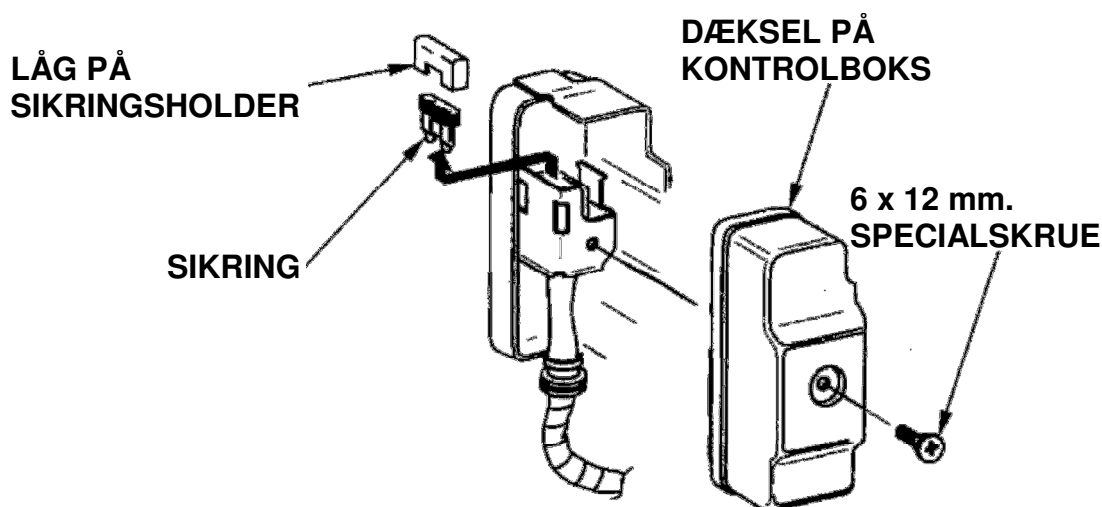
Hvis sikringen er brændt over, trækkes den brændte sikring ud og smides væk. Monter en ny sikring med samme ampereværdi og monter låget på sikringsholderen igen.

Hvis du har spørgsmål med hensyn til størrelsen på den originale sikring, bør du kontakte din autoriserede Honda forhandler.

BEMÆRK:

- Brug aldrig en sikring med en anden ampereværdi end den standard monterede. Dette vil kunne medføre alvorlige skader på det elektriske system eller kan forårsage brand.

3. Monter dækslet bag på kontrolboksen. Sæt 6 x 12 mm. skruen i dækslet og spænd den fast.



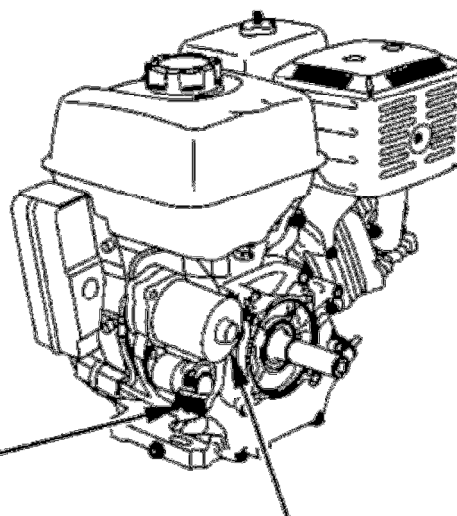
Hvis sikringen ofte brænder over, er det normalt et tegn på, at der er en kortslutning eller en overbelastning i det elektriske system. Hvis sikringen ofte brænder over, bør motoren indleveres til en autoriseret Honda forhandler til reparation.

TEKNISKE OPLYSNINGER OG FORBRUGERINFORMATION

PLACERING AF MOTORNUMMER

Noter motornummer, type og købsdato nedenfor.

Du skal bruge disse oplysninger, når du bestiller reservedele og fremsætter tekniske eller garantirelaterede forespørgsler.



**PLACERING AF
MOTORNUMMER OG TYPE**

**ELEKTRISK STARTMOTOR
(visse typer)**

Motornummer: _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _

Motortype: _ _ _ _ _

Købsdato: _ _ / _ _ / _ _ _ _

BATTERITILSLUTNINGER TIL ELEKTRISK STARTER (visse typer)

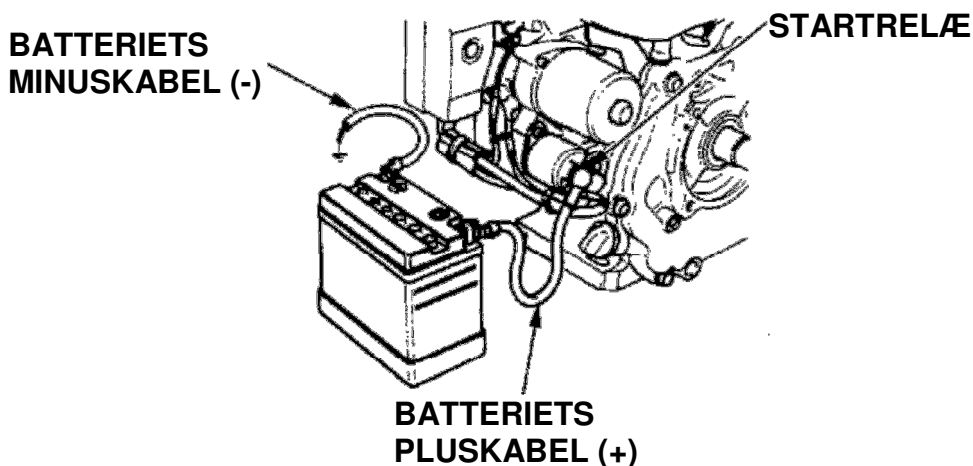
Anbefalet batteristørrelse

GX240 GX270	12V – 14 Ah ~ 12V – 30 Ah
GX340 GX390	12V – 18 Ah ~ 12V – 30 Ah

Pas på ikke at tilslutte batteriet med omvendt polaritet, da dette vil medføre kortslutning af batteriets ladesystem. Tilkobl altid batteriets pluskabel (+) til batteriets pluspol, før du tilkobler batteriets minuskabel (–), så dit værktøj ikke kan forårsage en kortslutning, hvis det kommer i berøring med en stelforbundet del, mens du spænder batteriets pluskabel (+) fast.

ADVARSEL:

- Et batteri kan eksplodere og dermed forårsage, at personer i nærheden kommer alvorligt til skade, hvis du ikke følger den korrekte fremgangsmåde.
 - Hold alle gnister, åben ild og undgå rygning væk fra batteriet.
 - Batteriets poler og indre dele indeholder bly og blyforbindelser. Vask dine hænder efter arbejdet med batteriet.
1. Kobl batteriets pluskabel (+) til startrelæet som vist.
 2. Kobl batteriets minuskabel (–) til en motormonteringsbolt, chassisbolt eller en anden god stelforbindelse.
 3. Kobl batteriets pluskabel (+) til batteriets pluspol (+) som vist.
 4. Kobl batteriets minuskabel (–) til batteriets minuspol (–) som vist.
 5. Smør polerne og kabelenderne med fedt.

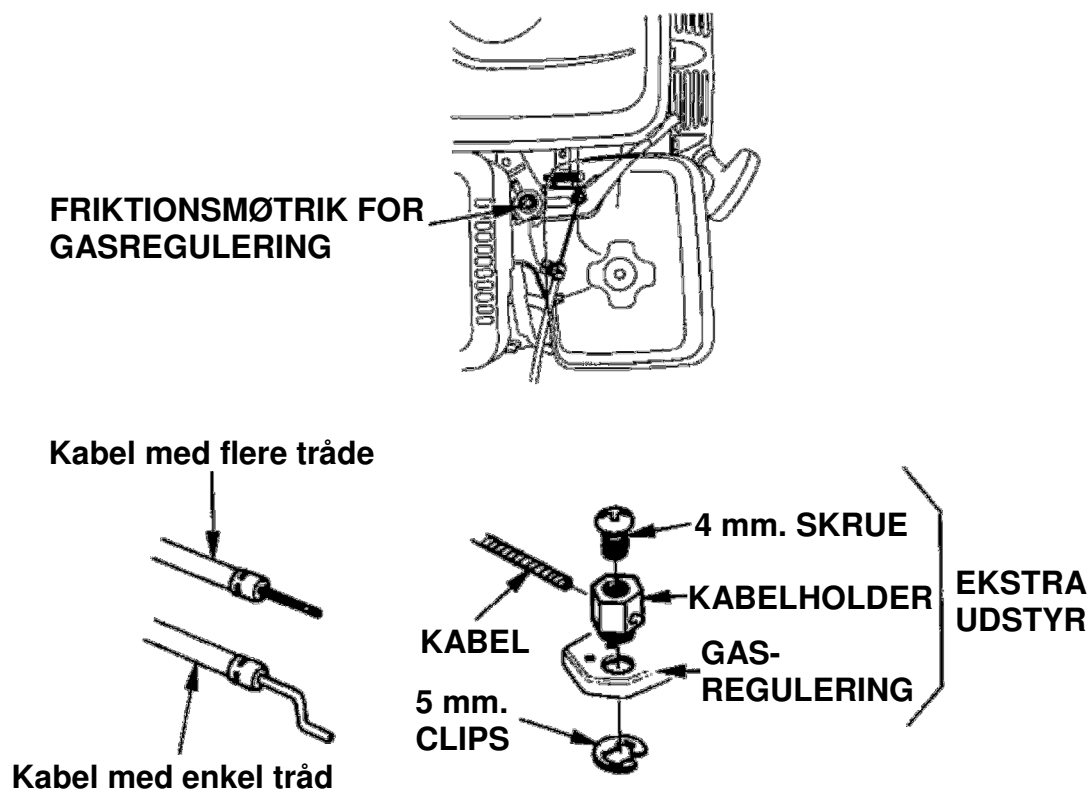


FJERNBETJENING

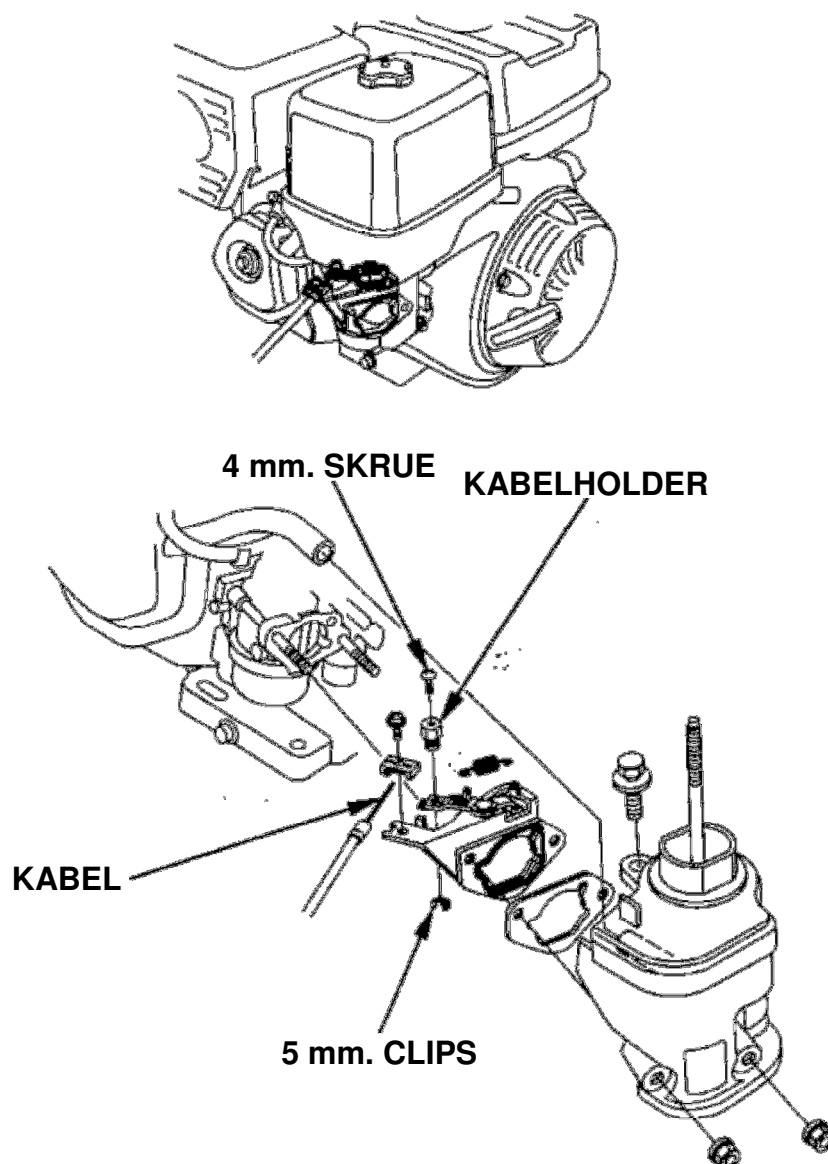
Gasreguleringen og chokeren er forberedt med huller til fjernbetjening med kabeltræk (ekstra udstyr). Billederne nedenfor viser eksempler på montering af enkelt- og flertrådet kabel. Hvis der anvendes et flertrådet kabel, skal der monteres en returfjeder som vist.

Det er nødvendigt at løsne friktionsmøtrikken, på gasreguleringen, når denne skal fjernbetjenes.

FJERNBETJENT GASREGULERING



FJERNBETJENT CHOKER



JUSTERING AF KARBURATOREN TIL DRIFT I STORE HØJDER

Ved drift i store højder vil karburatorens standardblanding af luft og benzin blive for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforbruget stige. En for fed blanding tilsoder også tændrøret og gør motoren vanskelig at starte. Hvis motoren i længere perioder bruges i højder, der er forskellige fra, hvad den er certificeret til, vil mængden af forurening også øges.

Ydelsen i store højder kan forbedres ved at foretage nogle justeringer på karburatoren. Hvis du altid skal anvende motoren i over 1.500 mtr. højde, bør du få din forhandler til at foretage denne justering på karburatoren. Denne motor vil, hvis den bruges i store højder med de dertil foreskrevne justeringer af karburatoren, overholde alle regler for forurening i hele sin levetid.

Selv med denne justering på karburatoren vil motorens ydelse blive reduceret med ca. 3,5 % for hver 300 mtr. højde. Højdens indvirkning på ydelsen vil være større end redueringen, hvis der ikke foretages justering på karburatoren.

BEMÆRK:

- Når karburatoren er blevet tilpasset til drift i store højder, vil luft-/ benzinblandingen være for mager til drift i lav højde. Hvis motoren bruges under 1.500 mtr. højde med en karburator, som er justeret til drift i stor højde, kan det medføre overophedning af motoren samt alvorlige skader på motoren. Hvis motoren igen skal bruges ved lav højde, bør du få forhandleren til at stille karburatoren tilbage til de oprindelige fabriksspecifikationer.

OPLYSNINGER OM EMISSIONSKONTROLSYSTEMET

EMISSIONSKILDE

Under forbrændingen dannes kulilte, kvælstofilte og kulbrinter. Det er meget vigtigt at kunne kontrollere kulbrinterne og kvælstofilterne, fordi de under visse forhold reagerer, så der dannes fotokemisk smog, når de udsættes for sollys. Kulilten reagerer ikke på samme måde, men den er giftig.

Honda anvender magre karburatorindstillinger og andre systemer til at reducere udsendelsen af kulilte, kvælstofilter og kulbrinter.

USA, CALIFORNIENS LOVE OM REN LUFT OG CANADAS MILJØREGLER

De regler, der er fastsat af EPA samt dem, der gælder i Californien og i Canada, kræver, at alle fabrikanter skal udlevere en skriftlig betjeningsvejledning om, hvordan emissionskontrolsystemerne betjenes og vedligeholdes.

Følgende betjeningsregler og fremgangsmåder skal overholdes for at holde emissionerne fra din Honda motor inden for standarderne.

OMBYGNINGER OG ÆNDRINGER

Hvis der ombygges ved eller ændres på emissionskontrolsystemet, kan mængden af emissioner stige til over den lovlige grænse. Handlinger, der anses for at være ensbetydende med, at man har ændret ved systemet, omfatter bl.a.

- Afmontering eller ændring af dele af indsugnings-, benzin- eller udstødningssystemet.
- Ændring eller frakobling af regulatorforbindelses- eller omdrejningsregulatoren, der medfører, at motoren kommer til at køre ved driftsparametre, som den ikke er konstrueret til.

PROBLEMER, DER KAN PÅVIRKE EMISSIONERNE

Hvis du bliver opmærksom på en eller flere af følgende symptomer, bør du få din motor kontrolleret og repareret af din autoriserede Honda forhandler.

- Vanskelig at starte eller går i stå efter start.
- Ujævn tomgang.
- Sætter ud eller eftertænder under belastning.
- Eftertænding.
- Sort udstødningsrøg eller højt benzinforbrug.

RESERVEDELE

Emissionskontrollsystemerne på din Honda motor er konstrueret, fabrikeret og certificeret til at overholde EPA's, Californiens og Canadas emissionsregler. Vi anbefaler, at du kun anvender originale Honda reservedele, hver gang der foretages serviceeftersyn. Disse reservedele, der er af samme konstruktion som originaldelene, fremstilles efter samme standarder som originaldelene, så du kan være sikker på, at de fungerer, som de skal. Brug af reservedele, der ikke er af samme konstruktion og kvalitet som originaldelene, kan reducere dit emissionskontrollsystems virkningsgrad.

En fabrikant, der fremstiller en uoriginal reservedel, er ansvarlig for, at reservedelen ikke påvirker emissionskontrollsystemet negativt. Den, der fremstiller eller renoverer reservedelen, skal certificere, at brugen af reservedelen ikke medfører, at motoren ikke længere vil kunne overholde emissionsreglerne.

VEDLIGEHOLDELSE

Følg serviceskemaet på side 18. Husk, at dette skema bygger på den formodning, at maskinen bruges til det formål, den er konstrueret til. Langvarig drift ved høj belastning eller høj temperatur samt brug under usædvanligt fugtige eller støvede forhold vil fordre, at der udføres vedligeholdelse hyppigere.

LUFTINDEKS

En mærkat med luftindeksoplysninger sættes på motorer, der er certificeret til at have en emissionsholdbarhedsperiode, der er i overensstemmelse med de krav, der er fastsat af California Air Resources Board (Californiens styrelse for luftressourcer).

Søjlediagrammet har til formål at give dig, vores kunde, mulighed for at sammenligne emissionsstallene for de motorer, der kan fås. Jo lavere luftindekstal, desto mindre forurening.

Beskrivelsen af holdbarheden har til formål at give dig oplysninger om motorens emission i denne periode. Beskrivelsen angiver, hvor længe emissionskontrollsystemet kan holde. Yderligere oplysninger findes i emissionskontrollsystemgarantien.

Beskrivelse	Er gældende for en periode på
Begrænset	50 timer (0 - 80 cm ³ .)
	125 timer (mere end 80 cm ³ .)
Mellem	125 timer (0 – 80 cm ³)
	250 timer (mere end 80 cm ³ .)
Udvidet	300 timer (0 - 80 cm ³)
	500 timer (mere end 80 cm ³ .)
	1000 timer (225 cm ³ eller mere)

Specifikationer

GX240/GX270 (PTO-aksel type S, med benzintank)

Længde x bredde x højde	355 x 428 x 422 mm.	
Vægt	25,8 kg.	
Motortype	4-takts, topventilet, encylindret	
Slagvolumen (boring -slaglængde)	270 cm ³ . (77,0 x 58,0 mm.)	
Netto ydelse (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	GX240	5,9 kW. (8,0 hk., 7,9 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
	GX270	6,3 kW. (8,6 hk., 8,4 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
Netto drejningsmoment (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	GX240	18,3 Nm. (1,86 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
	GX270	19,1 Nm. (1,94 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
Motoroliekapacitet	1,1 ltr.	
Benzintankkapacitet	5,3 ltr.	
Kølesystem	Luftkøling	
Tændingssystem	CDI tænding	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

GX340/GX390 (PTO-aksel type S, med benzintank)

Længde x bredde x højde	380 x 460 x 448 mm.	
Vægt	31,7 kg.	
Motortype	4-takts, topventilet, encylindret	
Slagvolumen (boring -slaglængde)	389 cm ³ . (88,0 x 64,0 mm.)	
Netto ydelse (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	GX340	8,0 kW. (10,9 hk., 10,7 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
	GX390	8,7 kW. (11,8 hk., 11,7 bhk.) ved 3.600 omdr./min.
Netto drejningsmoment (i overensstemmelse med SAE J1349 ☼)	GX340	26,4 Nm. (2,69 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
	GX390	26,5 Nm. (2,70 Kgm.) ved 2.500 omdr./min.
Motoroliekapacitet	1,1 ltr.	
Benzintankkapacitet	6,1 ltr.	
Kølesystem	Luftkøling	
Tændingssystem	CDI tænding	
Kraftudtagsakselrotation	Mod uret	

- ☼ Ydelserne i denne betjeningsvejledning er opgivet i netto ydelse, som er testet på en produktionsmotor og målt i henhold til SAE J1349 ved 3.600 omdr. (netto ydelse) og ved 2.500 omdr. (netto drejningsmoment). Almindelig motorproduktion kan variere fra dette. Aktual ydelse for motoren monteret på det endelige produkt vil variere afhængigt af flere faktorer, der i blandt motoromdrejninger i opbygningen, omgivelserne, vedligeholdelsen og andre variabler.

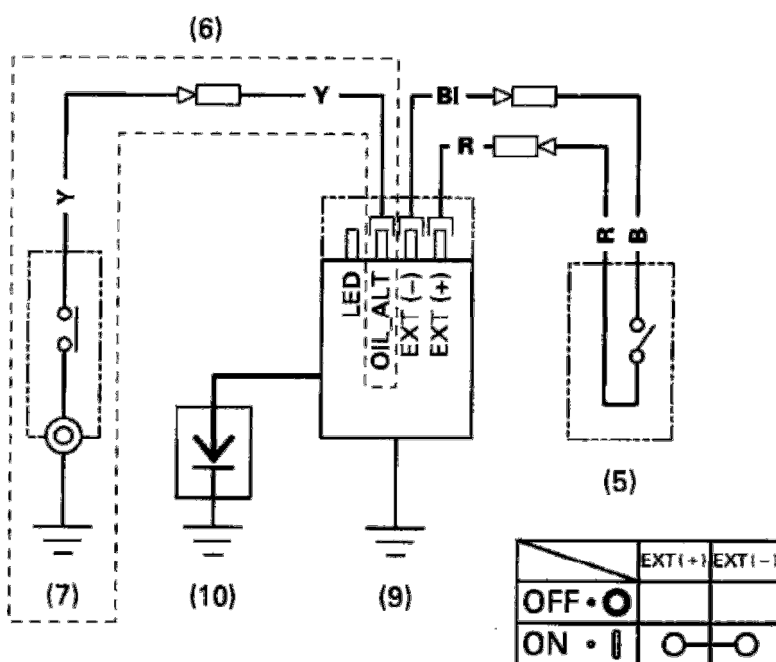
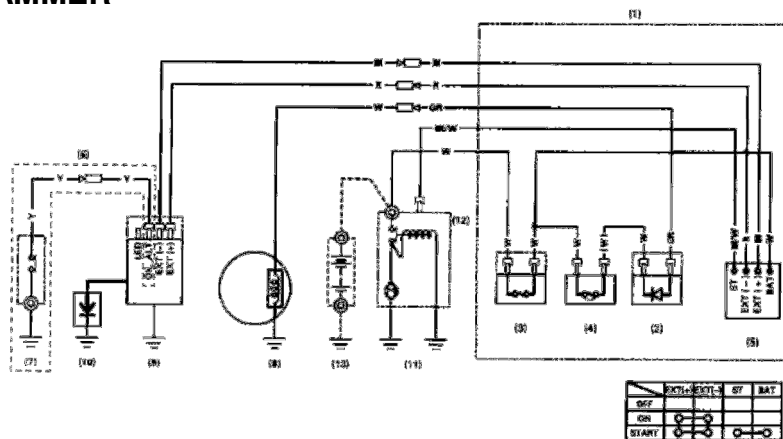
INDSTILLINGER

KOMPONENT	Specifikation	Vedligeholdelse
Elektrodeafstand på tændrør	0,70 ~ 0,80 mm	Se side: 30
Tomgangshastighed	1.400 $\pm$ 150 omdr./min.	Se side: 32
Ventilspillerum (kold)	IND: 0,15 $\pm$ 0,02 mm UD: 0,20 $\pm$ 0,02 mm	Kontakt din autoriserede Honda forhandler
Andre specifikationer	Ingen yderligere justeringer påkrævet.	

QUICKREFERENCE

Benzin	Blyfri benzin (se side 19)	
	I USA	Oktantal 86 eller højere
	Uden for USA	Oktantal 91 eller højere
		Oktantal 86 eller højere
Motorolie	SAE 10W-30, API SJ eller højere til normal brug. Se side 21.	
Olie i reduktions- gearkassen	Samme olie som motorolien, se ovenfor (visse typer).	
Tændrør	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Vedligeholdelse	Før hver brug: • Kontroller motorolieniveau. Se side 21. • Kontroller olie på reduktionsgear (visse typer). Se side 22. • Kontroller luftfilter. Se side 25.	
	Efter de første 20 timer: • Skift motorolie. Se side 22. • Skift olie på reduktionsgear (visse typer). Se side 24.	
	Derefter: Se serviceskemaet på side 18.	

LEDNINGSDIAGRAMMER



- | | | |
|--------------------------|------------------------|---------------------|
| (1) KONTROLBOKS | (6) TYPE MED OLIEALARM | (10) TÆNDRØR |
| (2) ENSRETTER | (7) OLIELEVELKONTAKT | (11) STARTMOTOR |
| (3) SIKRING | (8) LADESOLE | (12) STARTRELÆ |
| (4) AFBRYDER | (9) TÆNDSPOLE | (13) BATTERI (12 V) |
| (5) STOP/TÆNDINGSKONTAKT | | |

Bl	Sort	Br	Brun
Y	Gul	O	Orange
Bu	Blå	Lb	Lyseblå
G	Grøn	Lg	Lysegrøn
R	Rød	P	Lyserød
W	Hvid	Gr	Grå

FORBRUGERINFORMATION

Sådan finder du vores forhandlere:

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

Besøg vores hjemmeside: www.honda-engines.com

Canada:

Ring til (888) 9HONDA9

eller besøg vores hjemmeside: www.honda.ca

Europa:

Besøg vores hjemmeside: <http://www.Honda-engines-eu.com>

Australien:

Ring (03) 9270 1348

Eller besøg vores hjemmeside: www.hondampe.com.au

KUNDESERVICEINFORMATION

Forhandlernes personale er faguddannet. De kan sikkert besvare alle de spørgsmål, du måtte have. Hvis du støder på et problem, som din forhandler ikke kan løse på tilfredsstillende vis, bedes du drøfte det med en ledende person hos din autoriserede Honda forhandler. Servicechefen, direktøren eller ejeren vil kunne hjælpe. Næsten alle problemer bliver løst på denne måde.

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

Hvis du er utilfreds med den beslutning, ledelsen hos forhandleren har truffet, bedes du kontakte den regionale Honda motorforhandler for dit område.

Hvis du stadig er utilfreds efter at have talt med den regionale motorforhandler, kan du kontakte Hondas hovedkontorer, som anført.

Alle andre områder:

Hvis du er utilfreds med den beslutning, ledelsen hos forhandleren har truffet, kan du kontakte Hondas hovedkontorer som anført.

<Hondas hovedkontor>

Hvis du skriver eller ringer, bedes du opgive følgende oplysninger:

- Fabrikat og modelnummer på det udstyr, motoren er monteret på
- Motormodel, motornummer og type (se side 39)
- Navn på forhandleren, som du har købt motoren hos
- Navn, adresse og kontaktperson hos den forhandler, som udfører service på din motor
- Købsdato
- Dit navn, adresse og telefonnummer
- En grundig beskrivelse af problemet

USA, Puerto Rico og Jomfruøerne:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Eller telefon nr.: (770) 497-6400, kl. 8.30 am – 7.00 pm ET

Canada:

Besøg venligst www.honda.ca for information om adresser

Telefon: (888) 9HONDA9 Frikald
(888) 946-6329
Telefax: (877) 939-0909 Frikald

Australien:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 – 1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Telefon: (03) 9270 1111
Telefax: (03) 9270 1133

Europa:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.Honda-engines-eu.com>

Alle andre områder:

Du bedes kontakte din autoriserede Honda forhandler i dit område for at få yderligere oplysninger.

GX240 – GX270 – GX340 – GX390 UT2

**3DZ5F611 EU 2000.2009.11
00X37-Z5F-6110**

DK 04/11 – skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S
TÅRNFALKEVEJ 16 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30